

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Afdeling:	Wonen, Leven en Ondernemen	Pagina:	1
		Zitting dd. 19 02 2024	
Aantal leden:	8	Dagorde nr.:	B.14
Aanwezig:	Rik Verwaest, Ivo Andries, Bert Wollants, Thierry Suetens, Sabine Leyzen, Ilse Lambrechts en Annemie Goris, Katrijn Bosschaerts,	burgemeester schepenen algemeen directeur	
Verontschuldigd:	Henri Pets, Stijn Van den Bulck,	schepen korpschef	
Titel :	Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer / verplaatsen van tractorsluis Bremstraat 25 naar Bremstraat 46. UITVAARDIGING.		

Het College van Burgemeester en Schepenen

:

Dossierverantwoordelijke: Tom Van den Heuvel

MOTIVERING**Voorgeschiedenis**

Besluit CBS 2023/01437 op 13 maart 2023 betreffende 2 plaatsen voor een knip voor gemotoriseerd verkeer te Bremstraat 25 en 35.

Adviezen

De noordelijke tractorsluis van beide locaties (aan Bremstraat 25) is al gedurende een lange periode onderhevig aan vandalisme. Zo zijn sinds 23 maart 2023 maar liefst 13 meldingen in Ultimo ter herstel doorgegeven. Daarbovenop zijn er ook nog meldingen doorgegeven zonder het gebruik van Ultimo. De laatste melding was tevens ook de zwaarste, de tractorsluis was namelijk +-1km verder gedumpt in de Missestraat in Duffel.

Dienst handhaving kan helaas momenteel niet veel hulp bieden, aangezien de huidige camera's te groot zijn en te veel risico op vandalisme met zich meebrengen. Wel zou het een zeer slecht signaal zijn om de maatregelen te laten vallen door zulk vandalisme. In dat geval geeft men toe aan het vandalisme en een signaal dat dit zou helpen indien men niet akkoord zou zijn met bepaalde maatregelen.

Daarom wordt geadviseerd om deze noordelijke tractorsluis thv Bremstraat 25 te verplaatsen naar Bremstraat 46. Dat is de locatie vlak tegen de grens van Duffel (Missestraat) na de laatste oprit die zich nog op grondgebied Lier bevindt. Dit vooral in functie van meer sociale controle op de tractorsluis, aangezien het gebied dener bewoond is. Dienst mobiliteit is zich ervan bewust dat de bewoner van de laatste oprit ook een verbinding met een tweede oprit heeft op grondgebied Duffel. Er bestaat dus altijd een risico (indien deze bewoner dit zou toelaten) dat men langs deze oprit alsnog de tractorsluis kan omzeilen. Desalniettemin lijkt de kans kleiner dat men zulk zwaar (landbouw)verkeer zou toelaten op privaat terrein. Indien dit toch zo blijkt, zal de tractorsluis zodoende nog steeds minder vandalisme genereren, en zal grootschalig verkeer, dat niet in de buurt woont, uitblijven.

Juridische grond

Wet betreffende de politie van het wegverkeer inzonderheid art. 10 (K.B. 16/03/1968 en latere wijzigingen)

Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer de dato 9 december 1975 en latere wijzigingen

Ministerieel rondschrjven betreffende de aanvullende reglementering en de plaatsing van de verkeerstekens de dato 3 april 2009

Nieuwe Gemeentewet van 12 januari 2006 inzonderheid artikel 130 bis en artikel 135 paragraaf 2

Argumentatie

Om de tractorsluis van Bremstraat 25 te verplaatsen naar Bremstraat 35 kan het advies van de mobiliteitsambtenaar gevolgd worden.

Om deze maatregel zo snel mogelijk in werking te kunnen laten treden, dient er een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer uitgevaardigd te worden. In een volgende gemeenteraad zal deze maatregel dan opgenomen worden in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en kan deze zodoende definitief plaatsvinden bij goedkeuring door de gemeenteraad.

BESLUIT

Art 1 :

Het college vaardigt volgende tijdelijke politieverordening op het wegverkeer uit: in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid zullen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen worden door het verplaatsen van de tractorsluis t.h.v. Bremstraat 25 naar Bremstraat 46 (tegen grens Duffel), uitvoerbaar vanaf 20 februari 2024 tot het einde van de werken aan de Hondiuslaan te Duffel. Nadien volgt een evaluatie van de maatregels.

Art 2 :

Volgende tijdelijke verkeersmaatregelen zullen ingesteld worden:

verplaatsen van een tractorsluis :

van Bremstraat nr. 25 naar Bremstraat nr. 46
met tussenafstand 1,50 m

Volgende verkeersborden worden aangebracht:

- F45b links open: ter hoogte van Bremstraat 16
- D1f + M12 ter hoogte van Bremstraat 25 x Bremstraat
- F45b ter hoogte van Bremstraat 21 x Bremstraat
- F45b ter hoogte van Bremstraat 25
- F45b 2 links open: Missestraat x Senthout (-> grondgebied Duffel)

Om deze maatregel zo snel mogelijk in werking te kunnen laten treden, dient er een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer uitgevaardigd te worden.

Art 3 :

De verkeersmaatregelen worden bekend gemaakt aan de weggebruiker met de passende verkeerstekens overeenkomstig artikel 12 van de verkeerswet (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 4

Inbreuken worden gestraft zoals voorzien in de wet van het wegverkeer (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 5

Afschrift van huidig besluit wordt overgemaakt aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Mechelen.

De algemeen directeur
(Get.) Katrijn Bosschaerts

De burgemeester
(Get.) Rik Verwaest

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur

De burgemeester

(Get.) Katrijn BOSSCHAERTS

(Get.) Rik VERWAEST