

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN  
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

---

Afdeling:	Wonen, Leven en Ondernemen	Pagina:	1
		Zitting dd. 19 02 2024	
Aantal leden:	8	Dagorde nr.:	B.13
Aanwezig:	Rik Verwaest, Ivo Andries, Bert Wollants, Thierry Suetens, Sabine Leyzen, Ilse Lambrechts en Annemie Goris, Katrijn Bosschaerts,	burgemeester schepenen algemeen directeur	
Verontschuldigd:	Henri Pets, Stijn Van den Bulck,	schepenen korpschef	
Titel :	Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer / aanbrengen knip voor gemotoriseerd verkeer Merelstraat aan zijde Paul Krugerstraat . UITVAARDIGING.		

---

Het College van Burgemeester en Schepenen  
:

**Dossierverantwoordelijke:** Tom Van den Heuvel

**MOTIVERING****Voorgeschiedenis**

In de loop van februari 2024 volgt de oplevering van nieuwe woningen in de Paul Krugerstraat. Reeds in november uitten enkele inwoners van de Merelstraat hun zorgen over het mogelijke zwaar verkeer in hun straat, dat enkel vanaf dan nog maar zal toenemen. Dit heeft mogelijk significante gevolgen voor de veiligheid en leefbaarheid in de straat. Daaruit volgde een bewonersvergadering op 05/12/23 met de bewoners van de Merelstraat.

Uit deze bewonersvergadering kwam duidelijk naar voren dat de enige realistische en degelijke oplossing op korte termijn het invoeren van een knip voor gemotoriseerd verkeer aan de zijde van de Paul Krugerstraat is.

**Adviezen**

Een knip in de Merelstraat aan de zijde van de Paul Krugerstraat is inderdaad de beste optie op korte termijn.

Alternatieve opties brengen namelijk telkens té (veel) negatieve implicaties met zich mee. Zo zou bijvoorbeeld door het invoeren van enkelrichting zwaar verkeer nog steeds in één richting toegelaten zijn en mogelijks ook leiden tot sneller en gevaarlijker verkeer, gezien men toch maar in één richting kan. Het invoeren van 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' zou nauwelijks handhaafbaar zijn, en dus mogelijks ook niet het gewenste effect bereiken. Een andere degelijke optie zou het invoeren van woonerf zijn geweest, maar dit is een situatie die enkel op middellange termijn kan bereikt worden. Dit aangezien de gehele straat heraangelegd zou moeten worden, alsook dat er parkeervakken zouden ingetekend moeten worden opdat men daarbuiten niet meer zal mogen staan.

### B.13 Tijdelijke politieverordening Merelstraat - GKG

Bovendien was er tijdens de bewonersvergadering zeer veel draagvlak voor het invoeren van een tijdelijke knip, waarvan men hoopt dat dit zal werken en nadien ook op lange termijn dan behouden zou kunnen worden.

Verder is ook advies van de brandweer en IVAREM opgevraagd. Vanuit de brandweer heeft dit vooralsnog geen reactie opgeleverd. Voor IVAREM was enkel een knip aan die zijde mogelijk indien dit met wegneembare op wegklapbare paaltjes (met sleutel voor hen en de brandweer) kon worden bewerkstelligd, aangezien achterwaarts terug de Hoogveldweg oprijden té gevaarlijk zou zijn.

Ook is de omrijfactor voor zwaar verkeer en overig verkeer rechtstreeks tot het kruispunt Hoogveldweg x Paul Krugerstraat verwaarloosbaar klein. De impact van de knip zal dus voornamelijk positief zijn voor de omgeving en geen nauwelijks tot negatieve effecten hebben voor alle stakeholders.

Na het onderzoeken van alle factoren kan dus besloten worden dat het invoeren van een tijdelijke knip voor gemotoriseerd verkeer (die nadien geëvalueerd zal worden) de enige degelijke en realistische oplossing is op korte termijn. Dit kan best ingevoerd worden door middel van neerklapbare/wegneembare paaltjes opdat de brandweer en IVAREM hier zonder veel vertraging of problemen door kunnen.

#### **Juridische grond**

Wet betreffende de politie van het wegverkeer inzonderheid art. 10 (K.B. 16/03/1968 en latere wijzigingen)

Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer de dato 9 december 1975 en latere wijzigingen

Ministerieel rondschrjven betreffende de aanvullende reglementering en de plaatsing van de verkeerstekens de dato 3 april 2009

Nieuwe Gemeentewet van 12 januari 2006 inzonderheid artikel 130 bis en artikel 135 paragraaf 2

#### **Argumentatie**

Om een tijdelijke knip voor gemotoriseerd verkeer in de Merelstraat aan de kruising met de Paul Krugerstraat te plaatsen kan het advies van de mobiliteitsambtenaar gevolgd worden.

Deze maatregel zal van tijdelijke aard zijn en na een proefperiode van één jaar zal (19/02/25) zal een evaluatie van deze maatregels volgen.

#### **BESLUIT**

##### Art 1 :

Het college vaardigt volgende tijdelijke politieverordening op het wegverkeer uit: in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid zullen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen worden voor het plaatsen van een knip voor gemotoriseerd verkeer in de Merelstraat aan het kruispunt met de Paul Krugerstraat door middel van wegneembare/neerklapbare paaltjes met sleutel voor de brandweer en IVAREM. Deze maatregel kan in werking treden vanaf 26/02/2024 tot 26/02/2025 voor de periode van één jaar. Nadien zal er een evaluatie van de maatregels volgen.

##### Art 2 :

Volgende tijdelijke verkeersmaatregelen zullen ingesteld worden:

1 knip door middel van wegneembare/neerklapbare paaltjes met tussenafstand van 1.50m. ter hoogte van Merelstraat 1 (kruispunt met Paul Krugerstraat).

B.13 Tijdelijke politieverordening Merelstraat - GKG

Volgende verkeersborden worden aangebracht:

- Verkeersbord F45b (doorloper) thv Merelstraat 39 (kruispunt met Hoogveldweg)

Art 3 :

De verkeersmaatregelen worden bekend gemaakt aan de weggebruiker met de passende verkeerstekens overeenkomstig artikel 12 van de verkeerswet (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 4

Inbreuken worden gestraft zoals voorzien in de wet van het wegverkeer (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 5

Afschrift van huidig besluit wordt overgemaakt aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Mechelen.

De algemeen directeur  
(Get.) Katrijn Bosschaerts

De burgemeester  
(Get.) Rik Verwaest

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur

De burgemeester

(Get.) Katrijn BOSSCHAERTS

(Get.) Rik VERWAEST