



Lijst van interpellaties voor de gemeenteraad dd. 25 maart 2024

Deze interpellaties worden toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad.

Interpellatie 1 : van Marcel Taelman (Hart voor de Burger) i.v.m. werken Berlarlij

De werken in de Berlarlij duren langer dan verwacht en ik heb verleden week eens een wandeling gemaakt door de Berlarlij en wat stel ik vast.

- De straat is opgebroken van gevel tot overkant gevel en is voor de bewoners goed om te verongelukken. Overal uitstekende buizen, alles ligt er oneffen bij, met een buggy of rolstoel mag je het helemaal vergeten en als het regent, een modderpoel overal.
- Is het normaal dat er langs geen enkele kant een voetpadje wordt behouden voor de bewoners, winkels, kinderwagens en rolstoelen?
- Bij het vernieuwen van een straat beginnen zij meestal in de midden voor de riolering en nadien worden de voetpaden aangepakt.
- Waarom kunnen zij dan niet eerst een halve straat doen en daarna de tweede helft? Nu duurt het veel langer voor iedereen om een beetje veilig thuis te geraken zonder modder.
- Controle op de werken is er waarschijnlijk nog altijd niet. Wat heb ik vastgesteld tijdens de werken. Riool T van 90°, riool buizen die gelijk met het zand open stonden, buis dat bovenop moest staan lag ernaast, zand met slijk kon de riool in lopen, enz. De gevolgen zijn voor later.
- Wat gebeurt er voor de handelaars die heel veel nadelen zullen ondervinden van deze werken?
- Zijn er al ongevallen gemeld?

Interpellatie 2 : van Marcel Taelman (Hart voor de Burger) i.v.m. parkeren met voetbal

Er is heel wat te doen over het parkeren op lisp als er een voetbalwedstrijd plaats heeft. Aldi heeft zijn poort gesloten of is het parkeren van geen klanten beu, de parkeerplaatsen op de Ring zijn weggenomen door parkeerplaatsen voor vrachtwagens en fietspad. Graag hierover duidelijkheid:

- Waarom is er geen rekening gehouden om parkeerplaatsen te voorzien voor de voetbalwedstrijden?
- Nu de parkeerplaatsen weggenomen zijn op de Ring, heeft de stad Lier dan andere mogelijkheden om de bezoekers op te vangen die met de wagen komen naar de voetbalwedstrijden?

Interpellatie 3 : van Stijn Coenen (CD&V) i.v.m. opvolging herstelplan Van Hool

De aankondiging van 11 maart 2024 m.b.t. de noodlijdende situatie bij Van Hool en de noodzakelijke ingrepen in de toekomst, waren niet onverwacht maar groter in dimensie dan de meeste betrokkenen vooraf hadden ingeschat. Het herstelplan dat gepresenteerd werd, impliceert nog enkele randvoorwaarden en houdt in elk geval een stevige afslanking van tewerkstelling in.

Op dit moment is er een dubbele zorg:

1. Enerzijds voelen vele medewerkers van Van Hool op dit moment de grond onder de voeten weggemaaid en is ruimte voor rouw in dit proces noodzakelijk.

2. Anderzijds werkt de bedrijfsleiding in afstemming met potentiële overnemers, de banken en de Vlaamse overheid aan doorstartscenario's. Hierover is tegen einde maart '24 duidelijkheid.

Onze fractie stuurde aan op een bespreking in de gemeenteraadscommissie, die gepland staat voor donderdag 21 maart 2024. Het lijkt ons in elk geval gepast om een verdere aanpak te bespreken op de gemeenteraad.

Volgende vragen lijken alvast een belangrijke insteek voor de bespreking:

- Is de stad bezig met een impactanalyse van de ontwikkelingen bij Van Hool? Wat is de scope van deze analyse?
- Welke rol ziet het CBS weggelegd voor de stad Lier om met deze situatie om te gaan. Welke initiatieven staan er gepland?

Interpellatie 4 : van Tom Claes (Groen-Lier&Ko) i.v.m. opvolging werken openbaar domein

Ik schets een aantal situaties van de laatste weken:

- We schrijven maandag 11 maart. De Mechelsesteenweg was gedeeltelijk afgesloten, de Berlarij uiteraard nog volledig, de Werf ook, evenals de Lisperstraat en de Kolveniersvest. Lier centrum was een eiland waar men nauwelijks in of uit geraakte, de omzetten van de geopende horecazaken waren navenant.
- Woensdag 20 maart: bussen die vanop de Grote Markt de Werf willen opdraaien, stoten tot hun verbazing op een afgesloten straat. Met levensgevaarlijke taferelen tot gevolg, of hoe zou u grote Lijnbussen die achterwaarts keren op het Felix Timmermansplein anders noemen? Die werken gingen maar tot 15 maart duren, liepen door het slechte weer wat uit, maar waren 19 maart afgerond zo bevestigde de schepen op de commissie die dag. Ook de signalisatie ging dus die dag weggehaald worden. Niet dus, zo bleek de dag erna, ook de Lijn was duidelijk niet op de hoogte, met de aangehaalde taferelen tot gevolg.
- In de week van 11 maart wordt op het Koningsplein in Koningshooikt de rijbaan gedeeltelijk afgesloten en enkelrichting ingevoerd. Verkeer wordt omgeleid naar de woonwijk. Dit omwille van het vernieuwen van de bushokjes. In de dagen erna wordt er geen enkele arbeider gespot, maar de verkeerschaos blijft. Op het moment van het opstellen van deze interpellatie, woensdag 20/03, is men er eindelijk aan begonnen. Ook hier zijn de handelaars de grootste dupe.

Dit is maar een greep uit wat we de laatste tijd kunnen vaststellen in Lier en Koningshooikt. Er lijkt niemand nog zelfs maar het overzicht te hebben van wat er waar op het openbaar domein aan het gebeuren is, laat staan dat er sprake lijkt van coördinatie of godbetert handhaving.

Vandaar volgende vragen:

- Wat betreft de bushokjes die overal vernieuwd worden: hoe komt het dat er op sommige plaatsen, zoals het Koningsplein, meer dan een week lang enkelrichting wordt ingevoerd terwijl men op andere locaties, zoals de Antwerpsesteenweg of aan het Lammeke, op momenten van hinder gewoon kan kruisen via de andere rijstrook? Welke planning is er met de firma in kwestie afgesproken en hoe wordt daar toezicht op gehouden?
- Hoe kon het zo mis lopen op de Werf dat zelfs Lijnbussen zicht vast reden?
- Hoe kan het dat er zo veel werven tegelijk lopen dat het bij momenten bijna onmogelijk wordt om de stad nog in of uit te rijden? Is er dan geen coördinatie?

Ann-Sofie Van den Broeck
Voorzitter gemeenteraad