

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN  
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Afdeling:	Wonen, Leven en Ondernemen	Pagina:	1
		Zitting dd. 20 03 2023	
Aantal leden:	8	Dagorde nr.:	C.15
Aanwezig:	Rik Verwaest, Henri Pets, Bert Wollants, Thierry Suetens, Sabine Leyzen, Ilse Lambrechts, Annemie Goris en Ivo Andries, Bart Luyckx,	burgemeester schepenen waarnemend algemeen directeur	
Verontschuldigd:	Stijn Van den Bulck,		korpschef
Titel :	Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer/Aanleg parkeerplaatsen elektrische voertuigen. Uitvoerbaar vanaf 01/05/2023. UITVAARDIGING.		

Het College van Burgemeester en Schepenen

:

**Dossierverantwoordelijke:** Tom Van den Heuvel

## MOTIVERING

### Voorgeschiedenis

De Vlaamse Gemeenschap stelde als doel om Mobiliteit in Vlaanderen stelselmatig duurzamer te maken door o.a. volop in te zetten op elektrische wagens. Fluvius voert als netbeheerder deze doelstelling uit door de gefaseerde uitrol van laadpalen voor elektrische voertuigen. De voorbije jaren kon de stad op die manier telkens locaties doorgeven waar een nieuwe laadpaal op openbaar domein kon komen. Zo zijn er ondertussen elektrische laadpalen op parking Wallehof, Zaat, de Mol, Benedenbaan, Rode Kruisplein, de Laag, Gasthuisvest, Rederijkerslei, sporthal de Komeet, Tramweglei, Sluislaan en Vismarkt. Daarnaast kan een inwoner onder bepaalde voorwaarden ook een laadpaal in de buurt van zijn woning aanvragen bij Fluvius. Zo werd er al een laadpaal geplaatst op het einde van de Pannenhuisstraat en recent ook in de Kapelstraat.

### Adviezen

In samenwerking met verschillende aanbieders via het 'Workflow' platform, wordt gekeken naar mogelijke plaatsen voor deze laadpalen. Eerst suggereren zij een locatie, waarna wij vanuit stad Lier advies geven. Indien positief geadviseerd, kan dit langs het college voor goedkeuring en vervolgens een termijn van 60 dagen voor bezwaren na publicatie. Volgende plaatsen werden vanuit de mobiliteitsdienst positief geadviseerd:

Mechelsesteenweg 169  
Kluizeplein 12  
kreefststraat 20  
Kanaalstraat 61  
N10 (Antwerpsesteenweg) 49  
Eeuwfeestlaan 150

Telkens 1 laadpaal voor 2 parkeerplaatsen.

C.15 Aanleg parkeerplaatsen elektrische voertuigen

Na afstemming blijken deze ook technisch mogelijk.

Opmerking: naar de toekomst toe zullen bijkomende palen ook op langse parkeerplaatsen moeten. Want op de plaatsen waar nog geen laadcapaciteit is, zijn niet overal meer dwarse parkeerplaatsen voorhanden.

Palen bijzetten op plaatsen waar er al staan, wil Fluvius voorlopig nog vermijden. Het is de bedoeling om eerst een zeer brede dekking te voorzien.

**Juridische grond**

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief (MOB/2009/01) van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Afdeling Beleid Mobiliteit met de vermelding dat enkel een aanvullend reglement dienst opgesteld te worden van de nieuwe maatregelen, conform de vormvereisten. Deze dienen ter kennisgeving overgemaakt te worden aan de afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Omzendbrief MOB/2009/02 van 03/04/2009

**Argumentatie**

Het college volgt het voorstel van de dienst mobiliteit.

**Financiële weerslag**

De kosten voor de plaatsing en installatie van de laadpalen neemt Fluvius op zich. De stad voorziet de laadplaatsen van de geschikte signalisatie.

**BESLUIT**

Art 1 :

Het college vaardigt volgende tijdelijke politieverordening op het wegverkeer uit, uitvoerbaar vanaf 1 mei 2023:

Parkeren voorbehouden voor elektrische voertuigen: (E9a + onderbord type VIIb)  
ter hoogte van:

Mechelsesteenweg 169

Kluizeplein 12

kreefststraat 20

Kanaalstraat 61

N10 (Antwerpsesteenweg) 49

Eeuwfeestlaan 150

Telkens 1 laadpaal voor 2 parkeerplaatsen.

C.15 Aanleg parkeerplaatsen elektrische voertuigen

In een volgende gemeenteraad zal deze maatregel dan opgenomen worden in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en kan deze zodoende definitief plaatsvinden bij goedkeuring door de gemeenteraad.

Art 2 :

De verkeersmaatregelen worden bekend gemaakt aan de weggebruiker met de passende verkeerstekens overeenkomstig artikel 12 van de verkeerswet (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 3 :

Inbreuken worden gestraft zoals voorzien in de wet van het wegverkeer (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 4 :

Afschrift van huidig besluit wordt overgemaakt aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Mechelen.

De waarnemend algemeen directeur  
(Get.) Bart Luyckx

De burgemeester  
(Get.) Rik Verwaest

Voor eensluidend afschrift,

De waarnemend algemeen directeur

De burgemeester

(Get.) Bart LUYCKX

(Get.) Rik VERWAEST