

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Afdeling:	Wonen, Leven en Ondernemen	Pagina:	1
		Zitting dd. 23 01 2023	
Aantal leden:	8	Dagorde nr.:	B.7
Aanwezig:	Rik Verwaest, Ivo Andries, Henri Pets, Bert Wollants, Thierry Suetens, Sabine Leyzen, Ilse Lambrechts en Annemie Goris, Bart Luyckx,	burgemeester schepenen waarnemend algemeen directeur	
Verontschuldigd:	Stijn Van den Bulck,		korpschef
Titel :	Tijdelijke politieverordening - parkeerverbod Spekkestraat (vanaf begin nr. 25 tot begin nr. 27) vanaf 1 maart 2023. UITVAARDIGING.		

Het College van Burgemeester en Schepenen

:

Dossierverantwoordelijke: Tom Van den Heuvel

MOTIVERING

Feiten en context

In de Spekkestraat bevindt zich tussen nr 25 en 27 een servitudeweg, waar landbouwer(s) dienen in te rijden. De plaats is hedendaags bedenkelijk, gelet op de woonfunctie en de nabije winkel van 'MarieFleur', maar ze zijn hier al reeds decennia gevestigd en historisch gegroeid. Een lid van de mobiliteitsraad die hier ook vaak met tractor en bijhorende 'aanhangwagen' (zie foto's) in moet rijden, kloeg sinds de heraanleg over het feit dat hij hier nauwelijks kon inrijden. Dit onder andere door het muurtje van de burens en door auto's die vaak tot over de drempel van de parkeerplaatsen staan. Hij wijst op de onveilige situatie, die vooral schade zou kunnen opleveren wanneer er niet tot op de millimeter nauwkeurig wordt gereden.

Adviezen

Er is een simulatie uitgevoerd indertijd die aantoonde dat de draaicirkel kon gehaald worden door zulke tractoren. Helaas zijn er in de praktijk wél moeilijkheden, onder andere door auto's die tot over de drempel staan en de krappe servitudeweg, onder andere mede door de muurtjes van de burens. Ook hangt er vaak een aanhang gedeelte aan de tractor, dat niet hetzelfde functioneert bij draaien en keren als bij een standaard vrachtwagen.

Uiteraard is het niet de bedoeling om zomaar het parkeeraanbod in te korten, maar ook volgende 3 factoren spelen een rol.

- De huidige situatie is onveilig en kan vooral veel materiële schade en overlast creëren in deze straat.
- De heraanleg heeft voor zeker één nieuwe parkeerplaats gezorgd, waardoor de situatie minstens al verergerde. Niet zolang geleden hadden ze op dat vlak minder last. Ook zijn er nog heel wat alternatieve parkeerplaatsen in de nabije buurt.
- Ondanks de niet-optimale ligging, is onder andere deze servitudeweg al reeds enkele decennia hier aanwezig. Landbouw is hier sindsdien historisch verankerd, ondanks de woon- en winkeluitbreiding in de buurt.

B.7 Tijdelijke politieverordening

Er is dus in geen geval een 'ideale' oplossing (tenzij het geschil tussen de burens over het muurtje opgelost raakt). Daarom is het de keuze maken tussen veiligheid of +- 2 parkeerplaatsen behouden. In dit geval wordt een veilige, niet belastende situatie verkozen.

Juridische grond

Wet betreffende de politie van het wegverkeer inzonderheid art. 10 (K.B. 16/03/1968 en latere wijzigingen)

Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer de dato 9 december 1975 en latere wijzigingen

Ministerieel rondschrĳven betreffende de aanvullende reglementering en de plaatsing van de verkeerstekens de dato 3 april 2009

Nieuwe Gemeentewet van 12 januari 2006 inzonderheid artikel 130 bis en artikel 135 paragraaf 2

Argumentatie

Om een parkeerverbod aan te brengen kan het advies gevolgd worden. Om deze maatregel zo snel mogelijk in werking te kunnen laten treden, dient er een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer uitgevaardigd te worden. In een volgende gemeenteraad zal deze maatregel dan opgenomen worden in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en kan deze zodoende definitief plaatsvinden bij goedkeuring door de gemeenteraad.

BESLUIT

Art 1 :

Het college vaardigt volgende tijdelijke politieverordening op het wegverkeer uit: in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid zullen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen worden voor het het aanbrengen van een parkeerverbod vanaf 1 maart 2023.

Art 2 :

Volgende tijdelijke verkeersmaatregelen zullen ingesteld worden:

E1. Parkeerverbod

a) begin van de reglementering

b) einde van de reglementering

Spekkestraat: vanaf begin nr. 25 tot begin nr. 27

Art 3 :

De verkeersmaatregelen worden bekend gemaakt aan de weggebruiker met de passende verkeerstekens overeenkomstig artikel 12 van de verkeerswet (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 4

Inbreuken worden gestraft zoals voorzien in de wet van het wegverkeer (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 5

Afschrift van huidig besluit wordt overgemaakt aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Mechelen.

De waarnemend algemeen directeur
(Get.) Bart Luyckx

B.7 Tijdelijke politieverordening
De burgemeester
(Get.) Rik Verwaest

Voor eensluidend afschrift,

De waarnemend algemeen directeur

De burgemeester

(Get.) Bart LUYCKX

(Get.) Rik VERWAEST