

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN  
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Afdeling:	Wonen, Leven en Ondernemen	Pagina:	1
		Zitting dd. 8 08 2022	
Aantal leden:	8	Dagorde nr.:	C.12
Aanwezig:	Rik Verwaest, Ivo Andries, Henri Pets, Thierry Suetens, Sabine Leyzen, Ilse Lambrechts en Annemie Goris, Ingrid Sillis,	burgemeester schepenen algemeen directeur wnd.	
Verontschuldigd:	Bert Wollants, Stijn Van den Bulck, Katleen Janssens,	schepen korpchef algemeen directeur	
Titel :	Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer/ Vervangen zonale borden C21 binnenstad. UITVAARDIGING.		

Het College van Burgemeester en Schepenen  
:

**Dossierverantwoordelijke:** Werner Nuytkens

**MOTIVERING****Voorgeschiedenis**

Plaatsing van zonale tonnagebeperking voor de Lierse Binnenstad en zone 30.

Plaatsing van zonale borden voor betalend parkeren in de Lierse Binnenstad.

Invoering Fietszone in de Lierse Binnenstad

Collegebeslissing van 27 juni 2022 over de uitvaardiging van tijdelijke politieverordening.

**Feiten en context**

Het aantal zones die tegelijkertijd van kracht mogen zijn, is beperkt tot twee. (Art. 6.7.5.2° Binnen een zone mogen andere reglementeringen met zonale draagwijdte ingevoerd worden, voorzover het aantal zonale reglementeringen die door de weggebruikers moeten worden toegepast, op geen enkele plaats binnen de zone meer dan twee bedraagt.) Snelheidszones 30 aangeduid door de borden F4a en F4b vallen niet onder deze regel. (Art. 6.7.5.3°)

Op dit moment is er dus eigenlijk één zone teveel van kracht. Op zich is dit niet onwettig voor de weggebruiker want iedere weggebruiker moet altijd de borden die op het terrein staan naleven, maar het is beter duidelijker voor de weggebruiker om het aantal zones te verminderen.

De zonale tonnagebeperking C21 "3,5t" "uitgezonderd laden en lossen" kan vervangen worden door de gewone C21 "3,5t" met onderbord "uitgezonderd laden en lossen". Door deze op alle toegangswegen van een bepaald gebied te plaatsen, wordt dit automatisch een soort van zone.

Door deze ingreep wordt niet alleen het aantal zones beperkt, maar ook het aantal te gebruiken verkeersborden, want een zone moet ook beëindigd worden, maar een gewone C21 regeling niet. De vervanging zorgt dus voor een halvering van het aantal te plaatsen verkeersborden.

C.12 Tijdelijke politieverordening

Wegens een tekstuele fout in het collegebesluit van 27 juni 2022 is het aangewezen om vorige beslissing in te trekken en een nieuwe tijdelijke politieverordening uit te vaardigen.

**Juridische grond**

Wet betreffende de politie van het wegverkeer inzonderheid art. 10 (K.B. 16/03/1968 en latere wijzigingen)

Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer de dato 9 december 1975 en latere wijzigingen

Ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementering en de plaatsing van de verkeerstekens de dato 3 april 2009

Nieuwe Gemeentewet van 12 januari 2006 inzonderheid artikel 130 bis en artikel 135 paragraaf 2

**Argumentatie**

Om ten behoeve van de burgers de veiligheid te waarborgen, is het aangewezen om een tijdelijk reglement op te stellen voor het plaatsen van signalisatie.

Deze maatregelen zullen in een volgende gemeenteraad als definitief bekrachtigd worden.

**BESLUIT**

Art 1 :

Het college beslist de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 27 juni 2022 over de tijdelijke politieverordening C21 + 3,5 ton in te trekken.

Art 2 :

Het college vaardigt volgende tijdelijke politieverordening op het wegverkeer uit: in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid zullen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen worden voor plaatsing van zonale tonnagebeperving voor de Lierse Binnenstad. De bepalingen van deze tijdelijke verordening dienen te worden geïntegreerd in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Art 3 :

§ 1 Volgende verkeersborden zullen verwijderd worden:

Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa: (zone C21+ "3t5):

Lispersteenweg 2a

Van Boeckellaan tegenover 69

Antwerpsestraat t.h.v. vesten (even zijde)

Antwerpsestraat t.h.v. vesten (oneven zijde)

Mechelsestraat t.h.v. vesten (even zijde)

Mechelsestraat t.h.v. vesten (oneven zijde)

Leuvensevest t.h.v. vesten (zijde Paul Krugerstraat)

Leuvensevest t.h.v. vesten (zijde Ros Beiaardstraat)

Netelaan t.h.v. vesten (zijde stadspark)

Netelaan t.h.v. vesten (zijde Leuvensevest)

§ 2 Volgende verkeersborden zullen geplaatst worden:

Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa: (C21+ "3t5"+ onderbord "uitgezonderd laden en lossen")

Frederik Peltzerstraat t.h.v. omleidingsvaart

Antwerpsestraat t.h.v. vesten (oneven zijde)

Mechelsestraat t.h.v. vesten (oneven zijde)

Leuvensevest t.h.v. vesten (zijde Ros Beiaardstraat)

Netelaan t.h.v. vesten (zijde Leuvensevest)

C.12 Tijdelijke politieverordening

Art 4 :

De verkeersmaatregelen worden bekend gemaakt aan de weggebruiker met de passende verkeerstekens overeenkomstig artikel 12 van de verkeerswet (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 5

Inbreuken worden gestraft zoals voorzien in de wet van het wegverkeer (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen).

Art 6

Afschrift van huidig besluit wordt overgemaakt aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Mechelen.

Art 7

Het college beslist het dossier ter bekrachtiging aan de gemeenteraad voor te leggen.

De algemeen directeur wnd.  
(Get.) Ingrid Sillis

De burgemeester  
(Get.) Rik Verwaest

Voor eensluidend afschrift,

De waarnemend algemeen directeur

De burgemeester

(Get.) Ingrid SILLIS

(Get.) Rik VERWAEST