

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN  
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Afdeling:	Wonen, Leven en Ondernemen	Pagina:	1
		Zitting dd. 25 10 2021	
Aantal leden:	8	Dagorde nr.:	B.9
Aanwezig:	Frank Boogaerts, Rik Verwaest, Ivo Andries, Henri Pets, Bert Wollants, Thierry Suetens, Annemie Goris en Sabine Leyzen, Katleen Janssens,	burgemeester schepenen algemeen directeur	
Verontschuldigd:	Werner Cazaerck,	korpschef	
Titel :	Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer/Verkeersmaatregelen Schoolomgeving St.Ursula Lisp. UITVAARDIGING		

Het College van burgemeester en schepenen:

**Dossierverantwoordelijke:** Wim Van Leemput

**MOTIVERING****Voorgeschiedenis**

- Het bestuursakkoord 2019 - 2024 bepaalt voor mobiliteit o.a. volgende proactieve actie:  
*We maken een grondige verkeersveiligheidsscan voor elke schoolomgeving op het grondgebied. De resultaten hiervan kunnen leiden tot wijziging van de verkeerssituatie, de invoering van schoolstraten of fietsstraten, ...*
- Eerder werden er al maatregelen uitgewerkt voor:
  - Klimop Mechelsestraat
  - Dagpauwoog Dorpstraat
  - Atheneum Leuvensevest (in uitvoering)
  - Heilige Familie Pastoriestraat (verwerkt in ontwerp voor heraanleg)
- En verder is ook een screening lopende voor de Steinerschool in de Mallekotstraat

**Feiten en context**

De dienst mobiliteit werd door de directie en de ouderbasis van St.Ursula Lisp (Frankenweg) benaderd om ook bij hen een screening op te starten om te komen tot maatregelen in hun schoolomgeving.

Uit overleg en observaties ter plaatse kan volgende conclusie gemaakt worden:

De ruimte in de schoolomgeving is behoorlijk beperkt wat het mengen van de verschillende verplaatsingsmodi complex maakt. Er zijn enkele parkeerplaatsen vlakbij de schoolpoorten die vervolgens meer autobewegingen aantrekken dan de schoolomgeving kan dragen met een chaos aan verkeersbewegingen en heel veel foutparkeren tot gevolg. Dergelijke situaties veroorzaken een groot onveiligheidsgevoel bij ouders waardoor minder duurzame modi gebruikt worden om kinderen naar school te brengen en de kans op een daadwerkelijk ongeval met ernstige gevolgen nog meer vergroot. Nochtans, zo geeft de school aan, woont het gros van de kleuters en leerlingen op wandel- of fietsafstand.

### B.9 Schoolomgeving Frankenweg - Verkeersmaatregelen

Om een impressie te geven van de problematiek: Bij observatie werden op een woensdagmiddag (bij mooi weer) 22 auto's geteld die uit de onmiddellijke omgeving van de schoolpoort weg reden met kinderen in de wagen. Nochtans zijn er maar 14 wettelijke parkeerplaatsen, waarvan een viertal dan nog ingenomen waren door buurtbewoners. Dat wil zeggen dat er dus een twaalftal auto's foutgeparkeerd stonden terwijl de ouders aan de schoolpoort stonden te wachten. Bij slecht weer gaan er dit nog veel meer zijn omdat het autogebruik dan doorgaans nog hoger ligt.

De foutgeparkeerde wagens staan op voetpaden en zebrapaden waardoor de schoolkinderen nog moeilijk door kunnen en volledig aan het zicht onttrokken worden.

Wanneer de schoolomgeving aan de huidige normen zou moeten voldoen, zouden er eigenlijk zelfs maar zo'n 8 wettelijke parkeerplaatsen mogen zijn i.p.v. 14 want we leggen geen parkeerplaatsen meer in de onmiddellijke omgeving van de zebrapaden van een schoolpoort en eigenlijk wordt ook geen dwars- of gestoken parkeren meer voorzien omwille van de gevaarlijke uitrijbeweging. m.a.w. van de wettelijk correct geparkeerde wagens, zijn er die eigenlijk nog steeds voor onveiligheid zorgen aan de schoolpoorten.

Om de verkeersveiligheid aan de school te verbeteren is het aangewezen om de onmiddellijke omgeving autoluwer te maken aan begin en einde van de schooltijd.

De ligging van de school en de voorzieningen in de buurt, bieden daar de mogelijkheid toe. De circulatie kan namelijk lichtjes aangepast worden zodat aan begin en einde van de schooltijd wagens net niet tot aan de schoolpoort kunnen rijden. Daarenboven zijn er in de omliggende straten heel veel parkeerplaatsen op openbaar domein die door de ouders eventjes gebruikt kunnen worden terwijl ze hun kinderen naar de poort begeleiden. Als de omgeving van de schoolpoort autoluwer is, kunnen de ietwat oudere leerlingen zelfs zelfstandig naar de schoolpoort stappen en hoeven ze enkel afgezet te worden aan de rand van de schoolomgeving.

Concreet zijn volgende maatregelen mogelijk om dit te realiseren:

- C3 - M2 op de hoek Frankenweg x St. Bernardusstraat, met een nadar
- met onderbord:
  - alle schooldagen van 7u45 tot 8u45
  - maa, din, don, vrij 14u45 tot 15u45
  - woe van 11u30 tot 12u30.
- tweede deel Frankenweg (voorbij de schoolpoort): dubbelrichting om te zetten naar enkelrichting.

De ingrepen zijn geschetst op bijgevoegde kaart.

Door deze twee ingrepen wordt het autoverkeer inclusief parkeren wat meer gespreid in tijd en ruimte. Dit zorgt ervoor dat niet iedereen tegelijkertijd op dezelfde plaats wil toekomen, parkeren en terug moet wegrijden.

Als de verkeersveiligheid verbetert rond de schoolpoort, zullen ook meer ouders een ander vervoermiddel kiezen waardoor het autogebruik zal dalen.

Door op deze manier in te grijpen, kunnen buurtbewoners die naar hun werk vertrekken met de wagen, wel nog steeds de omgeving gewoon verlaten zoals ze gewend zijn. Enkel thuiskomen aan het einde van de schooltijd zal even niet gelijktijdig kunnen, maar vermits dit vóór het einde van de doorsnee werktijd valt, zouden normaal gezien geen werkende mensen hinder mogen ondervinden. Ouders die genoodzaakt zijn om de kinderen met de wagen naar school te brengen, worden in dit scenario niet gehinderd want er kan op wandelafstand geparkeerd worden of men kan gebruik maken van de afzetzone vlak aan de rand van de autoluwe zone.

De school wil dit scenario heel graag uitproberen en is bereid om de nadars 's morgens en aan het einde schooltijd te plaatsen en terug weg te nemen.

De school neemt ook de communicatie naar buurtbewoners en ouders op zich.

### B.9 Schoolomgeving Frankenweg - Verkeersmaatregelen

Vooraleer de situatie bestendigd wordt, is het aangewezen om met een proefperiode te werken tot het einde van huidig schooljaar. Het einde van de herfstvakantie is een geschikt moment om de proefperiode aan te vatten.

De stad zorgt voor de nodige verkeersmaatregelen (verkeersborden, markeringen, paaltjes,...)

#### **Fasering**

- Proefperiode vanaf het einde van de herfstvakantie tot het einde van huidig schooljaar
- Evaluatie

#### **Adviezen**

##### Advies verkeerspolitie Lier:

Na onze observatie op (einde school woensdagmiddag) stellen wij vast dat er drukte heerst en er veel foutief geparkeerd wordt. Echt onveilig is de toestand niet te noemen maar er wordt wel een heel verkeerd signaal gegeven naar de kinderen, ouders, leerkrachten, buurtbewoners en passanten. Het wordt immers sociaal geaccepteerd dat men zich met de wagen niet aan de parkeerregels dient te houden.

Daarom de vraag om verkeersmaatregelen te treffen in de omgeving.

Het probleem hierbij kan zijn dat het probleem zich verplaatst.

Doch, de doelstelling bestaat erin om het gemotoriseerd verkeer in ruimte en (wandel)tijd te spreiden zodat het overzichtelijker wordt en er geen of alleszins minder parkeerovertradingen plaatsvinden.

Om dit te realiseren zijn er verschillende mogelijkheden. Het scenario dat de voorkeur geniet vanuit de Stad is dat waarbij de Frankenweg permanent eveneens enkelrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsers uiteraard) krijgt tussen de zijtak Frankenweg (ingang speelplaats) en de St-Jozefstraat. De straat wordt verder afgesloten met nadars met een verkeersbord C3 tussen de St-Bernardusstraat en de zijtak Frankenweg op deze tijdstippen :

Uitgezonderd op feestdagen en schoolvakanties :

Ma-Di-Do-Vr : 08.00 – 08.30 en 14.45 - 15.45

Woe: 08.00 – 08.30 en 11.30 - 12.30

Wij merken wel op dat dit een impact heeft op de bereikbaarheid voor de bewoners en bezoekers van een groot deel van de Frankenweg tijdens deze momenten.

Dit dient duidelijk en vooraf goed gecommuniceerd te worden, alsook gemonitord en opgevolgd zodat indien nodig kan bijgestuurd worden.

#### **Juridische grond**

Wegcode.

#### **Argumentatie**

De verkeerspolitie stelt kleinere tijdsvensters voor betreffende de C3 maatregel. Het college van burgemeester en schepenen volgt het advies van de verkeerspolitie.

#### **BESLUIT**

Art 1 :

B.9 Schoolomgeving Frankenweg - Verkeersmaatregelen

Het college beslist om verkeersmaatregelen te treffen in de schoolomgeving van St.Ursula Lisp in de Frankenweg met als doel een verkeersluwere en veiligere schoolomgeving te creëren. Daarvoor wordt aan het begin en het einde van de schooltijd een C3 regime ingevoerd en wordt de enkelrichting van de Frankenweg doorgetrokken tot aan de St.Jozefstraat.

Voor deze verkeersmaatregelen vaardigt het college een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer uit die ingaat op 3 november 2021.

Art 2 :

De verkeersmaatregelen worden bekend gemaakt aan de weggebruiker met de passende verkeerstekens overeenkomstig artikel 12 van de Verkeerswet (K.B.16.03.68 en latere wijzigingen):

- C3 - M2 + onderbord:
  - Ma-Di-Do-Vr: van 8u00 tot 8u30 en van 14u45 tot 15u45
  - Woe: van 8u00 tot 8u30 en van 11u30 tot 12u30
  - Uitgezonderd feestdagen en schoolvakanties
- F19 + C1 op Frankenweg tussen St.Bernardusstraat en St.Jozefstraat
- C31b in St.Bernardusstraat thv hnr.42

Art 3 :

Inbreuken worden gestraft zoals voorzien in de wet van het wegverkeer (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 4 :

Afschrift van huidig besluit wordt overgemaakt aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Mechelen.

Art 5 :

Kopieën

Aantal	Bestemming
1	Directie en ouderbasis St.Ursula Lisp
1	Verkeerspolitie Lier

Opdrachten :

Het schepencollege geeft opdracht aan:

Dienst	Taak
Mobiliteit	Maatregelen verder uitwerken en uitvoeren
Communicatie	Ondersteuning bij buurt- en ouderscommunicatie

P. 5 uittreksel van burgemeester en schepenen 25/10/2021

De algemeen directeur  
(Get.) Katleen Janssens

B.9 Schoolomgeving Frankenweg - Verkeersmaatregelen  
De burgemeester  
(Get.) Frank Boogaerts

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur

De burgemeester

(Get.) Katleen JANSSENS

(Get.) Frank BOOGAERTS