

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN  
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Afdeling:	Wonen, Leven en Ondernemen	Pagina:	1
		Zitting dd. 28 06 2021	
Aantal leden:	8	Dagorde nr.:	B.5
Aanwezig:	Frank Boogaerts, Marleen Vanderpoorten, Rik Verwaest, Ivo Andries, Henri Pets, Bert Wollants, Thierry Suetens en Annemie Goris, Katleen Janssens,	burgemeester schepenen algemeen directeur	
Verontschuldigd:	Werner Cazaerck,		korpschef
Titel :	Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer/Verkeersfilter Hockeyweg. UITVAARDIGING.		

Het College van burgemeester en schepenen:

**Dossierverantwoordelijke:** Wim Van Leemput

**MOTIVERING****Voorgeschiedenis**

- De Provincie Antwerpen startte een dossier op om de ontbrekende schakels van de Fietsostrade tussen Antwerpen en Lier op te lossen.
- Tijdens GBC en RMC vergaderingen werd geconcludeerd dat er verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn op de Hockeyweg/Langsweg i.f.v. de verkeersveiligheid van de fietsers.
- In 2016 ging het college van burgemeester en schepenen van Lier principieel akkoord met het toekomstige circulatieplan dat hoort bij het strategisch stadsproject Stationsomgeving en Masterplan Ring West zodat de verschillende ingrepen die horen bij dat circulatieplan verder onderzocht konden worden.
- In 2018 besliste het gemeentebestuur van Boechout om op de Langsweg/Hockeyweg het doorgaand gemotoriseerd verkeer reeds te weren. I.f.v. de bereikbaarheid van de aangelanden bleef plaatselijk verkeer mogelijk. Vermits de kortste route voor aangelanden op dat moment door wijk Zevenbergen zou gaan lopen, werd op vraag van het stadsbestuur van Lier deze ingreep niet uitgevoerd. Deze had immers tot gevolg dat ook alle gemotoriseerd verkeer voor Hockeyclub Herakles zijn weg zou zoeken door de wijk.
- Er vonden verschillende overlegondes plaats met de gemeente Boechout, met de Provincie Antwerpen en met de Hockeyclub om een alternatief uit te werken dat de wijk niet overbelast en dat de bereikbaarheid van de club garandeert.
- Ondertussen is de Provincie Antwerpen gestart met de bouw van de laatste ontbrekende segmenten van de Fietsostrade op grondgebied Lier en de voltooiing hiervan nadert.

**Feiten en context**

Op de Hockeyweg worden in huidige omstandigheden reeds meer dan 1000 fietsers geteld gedurende een gemiddelde weekdag (telling voor Covid-19 pandemie). Deze fietsers worden op dit moment gemengd met bijna evenveel auto's (gemiddeld net geen 1000 per dag).

Uit dezelfde tellingen blijkt dat de intensiteitspieken, zowel qua fietsverkeer als qua gemotoriseerd verkeer, overeenkomen met de klassieke spitsuren. Wetende dat er slechts enkele huizen staan op

### B.5 Hockeyweg - Verkeersfilter

dit traject, en dat de intensiteitspieken ook buiten de werkingsuren van Hockeyclub Herakles gemeten worden (maar kleiner weliswaar), kan geconcludeerd worden dat dit heel veel doorgaand verkeer is.

De Hockeyweg is volgens de wegcategorisering van het stedelijk mobiliteitsplan een lokale weg type III, landelijke weg. Dergelijke wegen hebben als functie: erftoegang geven. Ontsluiten en verbinden zijn geen functies van dergelijke wegen. Het is dus niet de bedoeling dat de hele buurt langs deze weg ontsluit en het is niet de bedoeling dat de weg als verbinding gebruikt wordt tussen Lier en Boechout. Gemotoriseerd verkeer dat dit wel doet, voert dus een ongeoorloofd gebruik uit. Zoals bepaald in de Wegcode zijn fietsers per definitie 'plaatselijk verkeer' en bijgevolg geoorloofd op deze weg.

Een typische eigenschap van ongeoorloofd doorgaand gemotoriseerd verkeer, is de snelheid die aangewend wordt. Doorgaans ligt die veel hoger dan toegelaten en gewenst. Men wil vermoedelijk zeker zijn van tijdsinstaat en bijgevolg wordt er sneller gereden.

Dit fenomeen wordt ook vastgesteld bij bovenvermelde tellingen. Gemiddeld rijden wagens daar 70km/u terwijl 50km/u toegelaten is op dit moment. Bovendien worden er pieken opgemeten tot boven de 100km/u.

Wetende dat een impact bij een snelheidsverschil vanaf 30km/u dodelijk is voor de mens, en wetende dat de fietsers daar gemiddeld 20km/u rijden, kan gesteld worden dat daar een reëel en precair verkeersveiligheidsprobleem is voor de tragere weggebruikers.

Bovendien wordt verwacht dat het fietsverkeer op deze route nog sterk zal toenemen van zodra het volledige traject klaar is. Bijgevolg zal dit probleem zonder bijkomende ingrepen alleen maar groter worden. We naderen stilaan het moment dat het volledige traject tussen Antwerpen en Lier sluitend is. Nu ingrijpen is dus aangewezen.

Om dergelijk probleem aan te pakken zijn er 3 aangrijpingspunten die best samengaan om de kans op slagen te vergroten:

- 1) Infrastructurele maatregelen.
- 2) Sensibilisering
- 3) Handhaving

Daarbij is het belangrijk dat de infrastructuur maatregelen het gewenste gebruik ruimtelijk en visueel ondersteunen zodat een weggebruiker zich bewust en onbewust conform zal gedragen. Enkel afdwingen met een maatregel zoals bijvoorbeeld een verkeersdrempel heeft geen zin en meestal maar een zeer lokaal effect. Dit een bestrijding van het symptoom zonder dat de oorzaak van het probleem wordt aangepakt.

Het stadsbestuur wil in samenspraak met de Provincie Antwerpen, met de gemeente Boechout en met de hockeyclub dit veiligheidsprobleem aanpakken en voorziet daarvoor volgende maatregelen:

- 4) Infrastructuur maatregelen:
  - a) Uitfiltering van gemotoriseerd verkeer t.h.v. hockeyclub Herakles + een verlegging van de inrit van de parking van de club zodat de eerste parking bereikbaar wordt vanaf Lier en de tweede parking vanaf Boechout. De huidige inrit wordt afgesloten met een slagboom die tijdens de clubwerking geopend kan worden door de club of de hulpdiensten in geval van calamiteiten.  
De uitfiltering zal gebeuren door de Hockeyweg zelf over een zekere lengte het statuut van fietspad te geven.
  - b) Visuele versmalling van de Hockeyweg over de volledige lengte door middel van langsmarkeringen om de snelheid te drukken.
  - c) Visuele suggestie van 'auto te gast' door middel van stippellijn markeringen in het midden van de weg.
  - d) Parkeerverbod langs beide zijden van de weg.

B.5 Hockeyweg - Verkeersfilter

- e) Invoeren van een snelheidsbeperking van 30km/u over de volledige lengte van de Hockeyweg.
- 5) Sensibilisering:
  - a) De club verspreidt regelmatig sensibiliserende berichten onder de leden en zal gevraagd worden om dit te blijven doen.
  - b) Alle betrokken besturen zullen breed informeren met het oog op sensibilisering
- 6) Handhaving:
  - a) De gereden snelheden en de intensiteiten op de Hockeyweg en ter hoogte van de maatregelen zullen gemonitord worden met tellingen.
  - b) Met de verkeerspolitie werden afspraken gemaakt voor gerichte handhavingsacties op basis van de monitoring.

De provincie zal de maatregelen mee opnemen in de uitvoering van de werken op het grondgebied Lier (inclusief verlegging van de inrit en de plaatsing van de slagboom).

### Fasering

- Uitvoeringswerken: augustus 2021.
- Invoering: september 2021.
- Evaluatie: voorjaar 2022.
- In eerste instantie wordt de verkeersfilter uitgevoerd als fietspad. Wanneer misbruik door gemotoriseerd verkeer vastgesteld wordt, zal dit gehandhaafd worden. Als het daarmee niet opgelost geraakt, zullen er paaltjes geplaatst worden, maar dit wordt eerst vermeden omdat die paaltjes in het midden van de weg gevaarlijk zijn voor fietsers. Dit wordt allemaal bekeken tijdens de evaluatie in het voorjaar van 2022.
- In afwachting van de aanpassing van het Aanvullend Reglement door de Gemeenteraad worden de veiligheidsmaatregelen nu al getroffen door middel van deze tijdelijke politieverordening op het wegverkeer.

### Juridische grond

Mobiliteitsplan Lier, Wegcode en Decreet Lokaal Bestuur

### Financiële weerslag

De uitvoeringskosten worden gedragen door de Provincie Antwerpen.

### BESLUIT

#### Art 1 :

Het college beslist om in functie van de verkeersveiligheid van de fietsers op de Fietsostrade Antwerpen - Lier verkeerskundig in te grijpen op de Hockeyweg: Doorgaand gemotoriseerd verkeer zal uitgefilterd worden, de Hockeyweg krijgt over een beperkte lengte het statuut van fietspad, en er worden een parkeerverbod en snelheidsbeperking van 30km/u ingesteld.

Voor deze verkeersmaatregelen vaardigt het college een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer die ingaat op 1 september 2021.

#### Art 2 :

De verkeersmaatregelen worden bekend gemaakt aan de weggebruiker met de passende verkeerstekens overeenkomstig artikel 12 van de Verkeerswet (K.B.16.03.68 en latere wijzigingen):

- F45b aan het begin van de Hockeyweg, kruising Galgeveld/Ernest Claeslaan (andere F45b op grondgebied Boechout)
- C43 '30km/u' aan het begin van de Hockeyweg, kruising Galgeveld/Ernest Claeslaan (andere C43 op grondgebied Boechout)

B.5 Hockeyweg - Verkeersfilter

- E1 aan het begin van de Hockeyweg, kruising Galgeveld/Ernest Claeslaan (andere E1 op grondgebied Boechout) + herhalingen in beide richtingen en voor en na de verkeersfilter.
- 2x D7 aan iedere zijde van de verkeersfilter t.h.v. de Hockeyclub
- Markeringen langs de rand van de weg, stippelijntjes markeringen in het midden van de weg en arceringen en richtingspijlen thv de verkeersfilter.

Art 3 :

Inbreuken worden gestraft zoals voorzien in de wet van het wegverkeer (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 4 :

Afschrift van huidig besluit wordt overgemaakt aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politie rechtbank te Mechelen.

Art 5 :

Het college keurt de nieuwe toegang tot het openbaar domein vanaf de parking van de Hockeyclub goed. De huidige toegang wordt afgesloten met een slagboom.

Art 6 :

Kopieën:

Aantal	Bestemming
1	Provinciebestuur Antwerpen
1	Gemeentebestuur Boechout
1	Hockeyclub Herakles

Opdrachten :

Het schepencollege geeft opdracht aan:

Dienst	Taak
Mobiliteit en Technisch bureau	Uitvoering verkeersmaatregelen op te nemen met Provincie

De algemeen directeur  
(Get.) Katleen Janssens

De burgemeester  
(Get.) Frank Boogaerts

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur

De burgemeester

(Get.) Katleen JANSSENS

(Get.) Frank BOOGAERTS