



**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN  
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Afdeling:	Wonen, Leven en Ondernemen	Pagina:	1
		Zitting dd. 19 04 2021	
Aantal leden:	8	Dagorde nr.:	C.4
Aanwezig:	Rik Verwaest, Marleen Vanderpoorten, Ivo Andries, Henri Pets, Bert Wollants, Thierry Suetens en Annemie Goris, Katleen Janssens,	waarnemend burgemeester schepenen algemeen directeur	
Verontschuldigd:	Frank Boogaerts, Werner Cazaerck,	burgemeester korpchef	
Titel :	Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer/ Herinrichting Schoolomgeving Leuvensevest vanaf 3 mei. UITVAARDIGING.		

Het College van burgemeester en schepenen:

**Dossierverantwoordelijke:** Steven De Preter

### **MOTIVERING**

#### **Voorgeschiedenis**

Naar aanleiding van de bouw van de sporthal op de Leuvensevest, werd aanvullend voorzien om een bijkomende aansluiting te maken op het jaagpad langs de Leuvensevest om fietsers en voetgangers een rechtstreekse verbinding te geven tussen jaagpad en sporthal.

In het college van burgemeester en schepenen van 2 september 2019 werd principieel beslist om het vrachtwagenparkeren op o.a. de Leuvensevest niet meer toe te laten.

#### **Feiten en context**

Door de bouw van de sporthal en door de bijkomende aansluiting op het jaagpad wijzigt het voorkomen van de ganse schoolomgeving op de Leuvensevest. Bovendien werd principieel beslist om het vrachtwagenparkeren niet meer in die schoolomgeving te organiseren.

Een reorganisatie van alle verkeersbewegingen in de omgeving rond de school en de sporthal dient zich aan, de ruimte die vrijkomt door het verdwijnen van de vrachtwagenparking is een mooie opportuniteit.

Een herinrichtingsvoorstel werd uitgewerkt en als bijlage toegevoegd. Samengevat worden volgende maatregelen voorzien:

- Tussen de oversteek van de school en de oversteek van de sporthal wordt maximaal overzicht gecreëerd door geen autoparkeren toe te laten.
- Aan de kant van de school wordt wel tussen de twee oversteeken opnieuw de 'Kus en Rij' zone voorzien. Voor een goede ordening en i.f.v. duidelijkheid (beiden zullen handhaving ten goede komen) wordt de volledige strook tussen de twee oversteekplaatsen als 'K&R' aangelegd worden. Daardoor is die dubbel zo groot als voorheen.
- De K&R blijft heel de dag door gelden, want deze zal nu ook functioneren voor de sporthal. De sporthal kent andere 'afzet-momenten' dan de school.
- Busparkeren blijft behouden maar wordt ingekort: enkel nog tussen de rotonde en de oversteekplaats naar de school. In het verleden bleek de voorziene strook veel te ruim met vaak foutief parkeergedrag tot gevolg, dus deze kan ingekort worden.

#### C.4 Tijdelijke politieverordening

- Tussen de oversteekplaats van de school en de oversteekplaats van de sporthal, worden aan de kant van het jaagpad fietsparkeerplaatsen voor grotere formaten (fietskarren, bakfietsen,...) voorzien op de voormalige busparkeerstrook.
- Voorbij de oversteekplaats van de sporthal worden autoparkeerplaatsen voorzien op de huidige vrachtwagenparkeerstrook. Hier komen bij benadering 28 autoparkeerplaatsen bij. Deze compenseren ruim de parkeerplaatsen die aan de overkant gesupprimeerd zijn door de inkomzone van de sporthal en de ruimere en permanente K&R. Netto zijn er zo'n 13 autoparkeerplaatsen extra.

Om ten behoeve van de burgers de veiligheid te waarborgen, is het aangewezen om een tijdelijk reglement op te stellen voor het plaatsen van signalisatie.

#### **Adviezen**

Mobiliteit:

Globaal genomen lijkt ons dit een goede organisatie i.f.v. verkeersveiligheid, een duidelijke ordening en bereikbaarheid voor alle modi. Voor iedereen is er een plaats voorzien wat sociaal rechtvaardig is. Behalve voor vrachtwagens, die horen niet thuis aan een schoolpoort.

De bouw van de sporthal en de bijkomende toegang tot het jaagpad zijn een ideaal momentum om hier te herschikken.

Voor de wijzigingen van parkeervakken moet een tijdelijke verordening gemaakt worden en nadien een opname in het aanvullend reglement.

#### **Juridische grond**

Wet betreffende de politie van het wegverkeer inzonderheid art. 10 (K.B. 16/03/1968 en latere wijzigingen)

Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer de dato 9 december 1975 en latere wijzigingen

Ministerieel rondschriften betreffende de aanvullende reglementering en de plaatsing van de verkeerstekens de dato 3 april 2009

Nieuwe Gemeentewet van 12 januari 2006 inzonderheid artikel 130 bis en artikel 135 paragraaf 2

#### **Argumentatie**

Voor de herinrichting schoolomgeving Leuvensevest dient er een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer uitgevaardigd te worden. Dit is noodzakelijk voor het plaatsen van tijdelijke verkeerssignalisatie.

#### **BESLUIT**

Art 1 :

Het college vaardigt volgende tijdelijke politieverordening op het wegverkeer uit: in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid zullen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen worden voor de organisatie van de herinrichting schoolomgeving Leuvensevest vanaf 3 mei 2021.

Art 2 :

Volgende tijdelijke verkeersmaatregelen zullen ingesteld worden:

parkeren -3,5t (E9a + onderbord "-3,5t")

parkeren autocars (E9d) en personenwagens (E9b)

parkeren fietsen (E9a + M1)

parkeren verboden, alleen laden en lossen (K+R) (E1)

Art 3 :

De verkeersmaatregelen worden bekend gemaakt aan de weggebruiker met de passende verkeerstekens overeenkomstig artikel 12 van de verkeerswet (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 4

Inbreuken worden gestraft zoals voorzien in de wet van het wegverkeer (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 5

Afschrift van huidig besluit wordt overgemaakt aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Mechelen.

De algemeen directeur  
(Get.) Katleen Janssens

De waarnemend burgemeester  
(Get.) Rik Verwaest

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur

De waarnemend burgemeester

(Get.) Katleen JANSENS

(Get.) Rik VERWAEST