

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Afdeling:	Wonen, Leven en Ondernemen	Pagina:	1
		Zitting dd. 12 04 2021	
Aantal leden:	8	Dagorde nr.:	B.6
Aanwezig:	Rik Verwaest, Ivo Andries, Henri Pets, Bert Wollants, Thierry Suetens en Annemie Goris, Katleen Janssens,	waarnemend burgemeester schepenen algemeen directeur	
Verontschuldigd:	Frank Boogaerts, burgemeester Marleen Vanderpoorten, Werner Czaerck,	schepenen korpschef	
Titel :	Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer/Verkeersmaatregelen Maaikeneveld. UITVAARDIGING.		

Het College van burgemeester en schepenen:

Dossierverantwoordelijke: Wim Van Leemput

MOTIVERING**Voorgeschiedenis**

Vanuit de burger kwamen er de voorbije maanden en zelfs jaren herhaaldelijk signalen dat de verkeerssituatie in het Maaikeneveld problematisch is en dit meer bepaald in het smalle verbindingsstraatje tussen de Mechelsesteenweg en de rest van Maaikeneveld.

Er komen echter gelijkaardige signalen vanuit Bremstraat, de Hulststraat en de verbinding tussen Mechelsesteenweg en Bremstraat (t.h.v. nr.410).

Gedurende een langere periode werd een onderzoek gehouden dat bestond uit observaties ter plaatse, steekproeftellingen ter plaatse, verkeersanalyses door de verkeerspolitie van Lier en observaties van de lichtenregeling aan 'De Pallietertunnel' (in samenwerking met AWW).

Feiten en context

Het resultaat van dit onderzoek staat beschreven in bijgevoegd eindrapport.

In het verbindingsstraatje Maaikeneveld tussen de Mechelsesteenweg en Maaikeneveld (tussen containerpark en Honda garage) rijdt op bepaalde momenten veel meer autoverkeer dan men op dit type weg (lokale weg type III, landbouwweg) zou verwachten en zou mogen toestaan. Nochtans staan er maar enkele huizen in dit straatje.

Een richtgevend gebruik voor dergelijke wegen is een tiental voertuigen per uur per rijrichting, al mag men op dit getal niet zomaar fixeren. Het is eerder te zien als een barometer. Die geeft in dit geval aan dat er iets aan de hand is.

Bij observatie valt niet alleen het hoge aantal voertuigen op, maar ook de snelheid waaraan gereden wordt in dit smalle straatje.

B.6 Verkeersmaatregelen Maaikeneveld

De verkeersveiligheid in dit kleine verbindingsstraatje staat hard onder druk en dit voor alle weggebruikers, waardoor er nog meer een verkeersonveiligheidsgevoel leeft. Bijkomend staat ook de leefkwaliteit onder druk.

Daardoor gaan mensen andere keuzes maken qua activiteit, qua vervoersmodus, qua route, qua woonstkeuze,... Meestal daalt bijgevolg ook de vastgoedwaarde van de huizen in de straat. Op langere termijn zijn stress (bijvoorbeeld ten gevolge van geluidshinder) belangrijke schadelijke gevolgen voor de gezondheid van de bewoners.

De focus ligt hard op het kleine verbindingsstraatje tussen de Mechelsesteenweg en Maaikeneveld, maar uit observaties en tellingen blijkt dat heel het binnengebied tussen Mechelsesteenweg, Lintsesteenweg en wijk de Beunt te kampen krijgt met doorstekend gemotoriseerd verkeer. Daardoor staat de verkeersveiligheid en leefkwaliteit in heel deze zone onder druk met ook bovenvermelde tweede-orde en derde-orde effecten tot gevolg.

De weerstand die de lichtenregeling van de R16 - Mechelsesteenweg veroorzaakt, heeft duidelijk invloed op de verkeersintensiteit in 'klein Maaikeneveld' en bij uitbreiding in het hele binnengebied. Maar het is wel maar een deel van het verhaal: het fenomeen duikt immers in twee richtingen op terwijl er maar één richting weerstand kent ten gevolge van de lichtenregeling van de R16. Zoals uit de ochtendtelling in Hoog-Lachenen blijkt is er in de ochtendspits een grote intensiteit aan autoverkeer richting Duffel. Een oorzaak kan de rotonde zijn op de kruising Liersesteenweg x Lintsesteenweg in Duffel.

Het kleine straatje Maaikeneveld tussen de Mechelsesteenweg en Maaikeneveld zelf, lijdt dus onder een structurele overdaad aan gemotoriseerd doorgaand verkeer wat een grote verkeersonveiligheid creëert en fietsers en voetgangers helemaal wegdukt.

Om het probleem aan te pakken, moet de hoeveelheid aangepakt worden. Aangrijpingspunt voor de aanpak is een verhoging van de weerstand op de sluikroute en/of een verlaging van de weerstand op de gewenste route. Een verlaging van de weerstand op de gewenste route is als eerste ingreep geprobeerd door middel van aanpassingen aan de lichtenregeling. Deze aanpassingen bleken onvoldoende om de route door 'klein Maaikeneveld' oninteressant te maken. Bijkomende aanpassingen kunnen de doorstroom niet meer bevorderen aldus AWW.

Andere ingrepen zijn dus noodzakelijk.

Een verkeerskundige ingreep heeft tot doel: een onmiddellijke verhoging van de leefkwaliteit, de verkeersveiligheid en het verkeersveiligheidsgevoel in 'klein Maaikeneveld' door de intensiteit van gemotoriseerd verkeer terug te brengen tot een verantwoord aantal zonder de lasten ten gevolge van de ingreep ongelijk te verdelen.

Verschillende mogelijke ingrepen werden onderzocht en vervolgens in twee raadplegingsrondes voorgelegd aan de mobiliteitsraad en aan de buurt (zie eidrapport).

Daar komt uiteindelijk volgende resultaat uit:

Een onmiddellijke afsluiting van 'klein Maaikeneveld' aan de kant Mechelsesteenweg. Het betreft een afsluiting voor alle gemotoriseerd verkeer, maar met doorgang voor voetgangers en fietsers (F45b).

Fasering

- Communicatiecampagne vanaf half april
- Verkeerskundige ingreep vanaf 3 mei 2021.
- Proefperiode van 6 maanden
- Evaluatie van de proefopstelling

Adviezen

B.6 Verkeersmaatregelen Maaikeneveld

Mobiliteitsraad:

- Zone 'Uitgezonderd Plaatselijk verkeer' is niet controleerbaar en weinig effectief
- Scenario's met enkelrichting maken de situatie te complex, voorstel om te starten met een minimale ingreep
- **Voorstel om afsluiten Maaikeneveld van Mechelsesteenweg uit te testen.**

Mobiliteitsdienst:

Een verplaatsing van de verkeersstroom is bij een afsluiting van 'klein Maaikeneveld' een reëel risico dat opgevolgd moet worden. Dit is geen reden om geen ingreep te doen, maar een reden om nadien bijkomende ingrepen te doen indien die nodig zouden blijken.

Er kan daarom best gewerkt worden met een proefopstelling. Deze opstelling is niet gericht op het al dan niet behouden van de opstelling, maar wel gericht op de opvolging van de effecten op andere plaatsen zodat dit niet losgelaten wordt.

- De proefperiode bedraagt best minstens 1 jaar zodat alle seizoenen doorgemaakt worden. Uiterste minimum is 6 maanden omdat iedereen (gewoontegebruikers en occasionele gebruikers) de kans moet krijgen om te wennen aan de nieuwe situatie.
- Tijdens de proefperiode kan er best tussentijds gemonitord worden:
 - Na 14 dagen
 - Na 3 maanden
 - Communiceren over de monitoring verhoogt de participatie en komt het draagvlak ten goede.
- Een proefperiode moet geëvalueerd worden:
 - Evaluatie van de indicatoren
 - Evaluatie van de mogelijke neveneffecten (voer voor bezwaren)
 - Gezien de verkeersveiligheid in het 'klein Maaikeneveld' zo zwaar onder druk staat, is het de bedoeling dat de ingreep blijvend is. De evaluatie is erop gericht om de maatregel al dan niet te verbeteren en/of uit te breiden, niet om de maatregel eventueel terug te verwijderen.
- Vooraankondiging van de ingreep:
 - Op het terrein zelf, best op de exacte locatie
 - Ruim op voorhand
 - Nulmetingen voor de evaluatie moeten gebeurd zijn voor de vooraankondiging
 - Hulpdiensten, afvalophaling e.d. tijdig verwittigen.

Juridische grond

Mobiliteitsplan Lier, Wegcode en Gemeentedecreet

Argumentatie

Het college volgt de adviezen van de mobiliteitsraad en van de eigen mobiliteitsdienst en kiest voor een proefopstelling van 6 maanden en het voorgestelde communicatieplan.

BESLUIT

Art 1 :

Het college beslist om verkeerskundig in te grijpen in 'klein Maaikeneveld' door een onmiddellijke afsluiting voor gemotoriseerd verkeer aan de kant Mechelsesteenweg als proefopstelling. Voor deze verkeersmaatregel vaardigt het college een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer uit vanaf 3 mei 2021. De tijdelijke politieverordening blijft geldig voor de duur van de proefopstelling.

Art 2 :

De verkeersmaatregelen worden bekend gemaakt aan de weggebruiker met de passende verkeerstekens overeenkomstig artikel 12 van de verkeerswet (K.B.16.03.68 en latere wijzigingen):

B.6 Verkeersmaatregelen Maaikeneveld

- F45b op de kruising Mechelsesteenweg x 'klein Maaikeneveld'
- F45b op de kruising 'klein Maaikeneveld' x Maaikeneveld

Art 3 :

Inbreuken worden gestraft zoals voorzien in de wet van het wegverkeer (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 4 :

Afschrift van huidig besluit wordt overgemaakt aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Mechelen.

Opdrachten :

Het schepencollege geeft opdracht aan:

Dienst	Taak
Technisch bureau	Uitvoering van de verkeersmaatregelen
Communicatiedienst	Communicatieplan voor de verkeersmaatregelen
Mobiliteit	Opvolging en evaluatie van de verkeersmaatregelen

De algemeen directeur
(Get.) Katleen Janssens

De waarnemend burgemeester
(Get.) Rik Verwaest

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur

De waarnemend burgemeester

(Get.) Katleen JANSSENS

(Get.) Rik VERWAEST