



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Afdeling:	Wonen, Leven en Ondernemen	Pagina:	1
		Zitting dd. 3 02 2020	
Aantal leden:	8	Dagorde nr.:	B.10
Aanwezig:	Frank Boogaerts, Marleen Vanderpoorten, Rik Verwaest, Walter Grootaers, Bert Wollants, Ivo Andries en Annemie Goris, Katleen Janssens,	burgemeester schepenen algemeen directeur	
Verontschuldigd:	Henri Pets, Werner Cazaerck,	schepen korpchef	
Titel :	Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer/Aanleg parkeerplaatsen elektrische voertuigen. UITVAARDIGING.		

Het College van burgemeester en schepenen:

Dossierverantwoordelijke: Wim Van Leemput

MOTIVERING

Voorgeschiedenis

De Vlaamse Gemeenschap stelde als doel om Mobiliteit in Vlaanderen stelselmatig duurzamer te maken door o.a. volop in te zetten op elektrische wagens. Fluvius voert als netbeheerder deze doelstelling uit door de gefaseerde uitrol van laadpalen voor elektrische voertuigen. De voorbije jaren kon de stad zo telkens locaties doorgeven waar een nieuwe laadpaal op openbaar domein kon komen. Zo zijn er ondertussen elektrische laadpalen op parking Wallehof, Zaat, de Mol, Benedenbaan, Rode Kruisplein, de Laag, Gasthuisvest, Rederijkerslei en sporthal de Komeet.

Daarnaast kan een inwoner onder bepaalde voorwaarden ook een laadpaal in de buurt van zijn woning aanvragen bij Fluvius. Zo werd er recent een laadpaal geplaatst op het einde van de Pannenhuisstraat.

Feiten en context

Voor 2020 kan de stad 6 locaties doorgeven waar het interessant geacht wordt om bijkomende laadpalen te installeren. 1 laadpaal voorziet telkens in 2 laadpunten. (Rotatie)parkings waar aan dwarsparkeren gedaan wordt, zijn op praktisch vlak interessante locaties, zowel voor bewoners als voor bezoekers van de stad. Verder is het opportuun om stelselmatig een bredere spreiding over het grondgebied te bekomen. Wijken waar de bewoners zelf over opritten beschikken zijn minder interessante locaties.

Volgende locaties worden weerhouden na screening door de diensten en door Fluvius (i.k.v. technische mogelijkheden):

- 1) Vismarkt
- 2) buurtparking Charron
- 3) buurtparking Pieter Breughellaan
- 4) parking Tramweglei
- 5) Hoogveldweg
- 6) Eeuwfeestlaan, kruising Guldensporenlaan

B.10 Aanleg parkeerplaatsen elektrische voertuigen

Financiële weerslag

De kosten voor de plaatsing en installatie van de laadpalen neemt Fluvius op zich. De stad voorziet de laadplaatsen van de geschikte signalisatie.

BESLUIT

Art 1 :

Het college vaardigt volgende tijdelijke politieverordening op het wegverkeer uit vanaf 1 maart 2020:

Parkeren voorbehouden voor elektrische voertuigen: (E9a + onderbord type VIIb)

Op navolgende wegvakken worden 2 parkeervakken voorbehouden aan elektrische voertuigen:

- 1) Vismarkt
- 2) buurtparking Charron
- 3) buurtparking Pieter Breughellaan
- 4) parking Tramweglei
- 5) Hoogveldweg
- 6) Eeuwfeestlaan, kruising Guldensporenlaan

Art 2 :

De verkeersmaatregelen worden bekend gemaakt aan de weggebruiker met de passende verkeerstekens overeenkomstig artikel 12 van de verkeerswet (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 3 :

Inbreuken worden gestraft zoals voorzien in de wet van het wegverkeer (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 4:

Afschrift van huidig besluit wordt overgemaakt aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Mechelen.

De algemeen directeur
(Get.) Katleen Janssens

De burgemeester
(Get.) Frank Boogaerts

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur

De burgemeester

Katleen JANSSENS

Frank BOOGAERTS