



**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Afdeling:	Wonen, Leven en Ondernemen	Pagina:	1
		Zitting dd. 26 10 2020	
Aantal leden:	8	Dagorde nr.:	B.5
Aanwezig:	Frank Boogaerts, Marleen Vanderpoorten, Rik Verwaest, Walter Grootaers, Bert Wollants, Ivo Andries en Annemie Goris, Katleen Janssens,	burgemeester schepenen algemeen directeur	
Verontschuldigd:	Henri Pets, Werner Cazaerck,	schepenen korpchef	
Titel :	Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer/Aanleg parkeerplaatsen elektrische voertuigen. UITVAARDIGING.		

Het College van burgemeester en schepenen:

Dossierverantwoordelijke: Wim Van Leemput

MOTIVERING

Voorgeschiedenis

De Vlaamse Gemeenschap stelde als doel om Mobiliteit in Vlaanderen stelselmatig duurzamer te maken door o.a. volop in te zetten op elektrische wagens. Fluvius voert als netbeheerder deze doelstelling uit door de gefaseerde uitrol van laadpalen voor elektrische voertuigen. De voorbije jaren kon de stad op die manier telkens locaties doorgeven waar een nieuwe laadpaal op openbaar domein kon komen. Zo zijn er ondertussen elektrische laadpalen op parking Wallehof, Zaat, de Mol, Benedenbaan, Rode Kruisplein, de Laag, Gasthuisvest, Rederijkerslei, sporthal de Komeet, Tramweglei, Sluislaan en Vismarkt.

Daarnaast kan een inwoner onder bepaalde voorwaarden ook een laadpaal in de buurt van zijn woning aanvragen bij Fluvius. Zo werd er al een laadpaal geplaatst op het einde van de Pannenhuisstraat en recent ook in de Kapelstraat.

Voor 2020 kon de stad 6 locaties doorgeven aan Fluvius waar er een nieuwe laadpaal kan komen. Deze locaties werden in de vergadering 3 februari 2020 goedgekeurd. Vervolgens bleek er nog een extra locatie mogelijk. Deze werd goedgekeurd in de vergadering van 17 augustus 2020.

Feiten en context

Recent besliste minister Demir om de uitrol van elektrische laadpalen een extra impuls te geven. Concreet betekent dit voor Lier dat er nog 2 palen (goed voor 4 laadplaatsen) bijgeplaatst gaan worden, en dit voor het einde van huidig jaar.

Fluvius werkte een dekkingskaart uit en volgende twee omgevingen hebben potentieel:

- omgeving ovonde Antwerpsesteenweg
- omgeving Zeebruggestraat

Fluvius vraagt aan de stad een locatievoorstel voor beide omgevingen.

Fasering

De 2 extra laadpalen worden nog in 2020 geplaatst.

B.5 Aanleg parkeerplaatsen elektrische voertuigen

Adviezen

Mobiliteit:

Naar gebruiksgemak en duidelijkheid toe zijn dwarse parkeerplaatsen het meest geschikt om in te richten als laadplaatsen. In de voorgestelde omgevingen lijken volgende locaties geschikt:

- Omgeving ovonde: Begin Eeuwfeestlaan
- Omgeving Zeebruggestraat: buurtparking Belfortplein.

Na afstemming met Fluvius blijken deze ook technisch mogelijk.

Opmerking: naar de toekomst toe zullen bijkomende palen ook op langse parkeerplaatsen moeten. Want op de plaatsen waar nog geen laadcapaciteit is, zijn niet overal meer dwarse parkeerplaatsen voorhanden.

Palen bijzetten op plaatsen waar er al staan, wil Fluvius voorlopig nog vermijden. Het is de bedoeling om eerst een zeer brede dekking te voorzien.

Argumentatie

Het college volgt het voorstel van de dienst mobiliteit.

Financiële weerslag

De kosten voor de plaatsing en installatie van de laadpalen neemt Fluvius op zich. De stad voorziet de laadplaatsen van de geschikte signalisatie.

BESLUIT

Art 1 :

Het college vaardigt volgende tijdelijke politieverordening op het wegverkeer uit vanaf 27 oktober 2020:

Parkeren voorbehouden voor elektrische voertuigen: (E9a + onderbord type VIIb) ter hoogte van Eeuwfeestlaan 9-11 en op de buurtparking van het Belfortplein.

Art 2 :

De verkeersmaatregelen worden bekend gemaakt aan de weggebruiker met de passende verkeerstekens overeenkomstig artikel 12 van de verkeerswet (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 3 :

Inbreuken worden gestraft zoals voorzien in de wet van het wegverkeer (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 4 :

Afschrift van huidig besluit wordt overgemaakt aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Mechelen.

De algemeen directeur
(Get.) Katleen Janssens

B.5 Aanleg parkeerplaatsen elektrische voertuigen
De burgemeester
(Get.) Frank Boogaerts

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur

De burgemeester

Katleen JANSSENS

Frank BOOGAERTS