

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Afdeling:	Wonen, Leven en Ondernemen	Pagina:	1
		Zitting dd. 4 05 2020	
Aantal leden:	8	Dagorde nr.:	B.2
Aanwezig:	Frank Boogaerts, Marleen Vanderpoorten, Rik Verwaest, Walter Grootaers, Henri Pets, Bert Wollants, Ivo Andries en Annemie Goris, Katleen Janssens,	burgemeester schepenen algemeen directeur	
Verontschuldigd:	Werner Cazaerck,	korpschef	
Titel :	Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer/Parkeeraanpassingen Leopoldplein-Tramweglei. UITVAARDIGING.		

Het College van burgemeester en schepenen:

Dossierverantwoordelijke: Wim Van Leemput

MOTIVERING**Voorgeschiedenis**

Tijdens een overleg met NMBS op 20 september 2019 werd de stad ingelicht over de concrete plannen van de NMBS om de fietsenstalling op hun deel van het Leopoldplein uit te breiden. Begin december 2019 werden deze plannen uitgevoerd.

Vanuit de buurt werden al gauw bezorgdheden geuit over de parkeercapaciteit, vooral voor buurtbewoners en klanten van de handelszaken. De buurt getuigde van een overcapaciteit aan fietsenstallingen en mindervalidenplaatsen.

In de loop van januari 2020 werd door de dienst een parkeeronderzoek gehouden.

De resultaten van dit parkeeronderzoek werden doorgepraat met de NMBS tijdens een opvolgvergadering op 20/01/2020 waarna enkele mogelijke aanpassingen afgesproken werden. Vervolgens werden deze aanpassingen voorgelegd aan de mobiliteitsraad van 2 maart 2020 en afgestemd met Parkeerbeheer Lier tijdens een operationeel video-overleg op 22 april 2020.

Feiten en context

Uit het parkeeronderzoek blijkt eerst en vooral dat er overdag nog een zekere restcapaciteit is voor autoparkeren. Achteraan parking Tramweglei blijven nog verschillende plaatsen leeg. Er is dus voorlopig geen capaciteitsprobleem.

Uit het parkeeronderzoek blijkt eveneens dat er een grote overcapaciteit is aan mindervalidenplaatsen op het Leopoldplein zelf (max. 3 soms 4 van de voorziene 12). Dit aanbod kan makkelijk gehalveerd worden. Het is echter aangewezen om een aantal mindervalidenplaatsen niet te schrappen maar te spreiden over de rest van de parking Tramweglei omdat er af en toe op dat deel van de parking auto's stonden met een mindervalidenkaart. Niet alle kaarthouders hebben dus het station als bestemming. Daarom zullen er twee plaatsen gemaakt worden t.h.v. de Hofstraat, deze staan in functie van pendelaars én van bezoekers elders, en ook één t.h.v. de Vredelaan. Het overtal aan mindervalidenplaatsen t.h.v. de voetgangerstunnel zal opnieuw omgevormd worden tot 8 reguliere plaatsen. Qua mindervalidenplaatsen zullen er dus beschikbaar zijn:

B.2 Parkeeraanpassingen Leopoldplein-Tramweglei.

- 6 voor het stationsgebouw (vastgestelde max.nood van 4), dus kleine restcapaciteit voorzien voor piekmomenten en i.f.v. potentiële groei: Deze plaatsen waren er vroeger niet dus ze zijn voor een stuk nog ongekend
- 2 op parking Tramweglei t.h.v. Hofstraat (incl.verplaatsing van een in onbruik geraakte mindervalidenplaats in de Hofstraat)
- 1 op parking Tramweglei t.h.v. Vredelaan

Uit het parkeeronderzoek blijkt ook dat er 's avonds een zeer grote restcapaciteit is qua autoparkeren dus op een moment dat pendelaars vertrekken krijgen buurtbewoners die thuis komen, stelselmatig parkeerplaatsen ter beschikking.

Overdag is de nood aan parkeren voor buurtbewoners minder groot maar niet onbestaande en zijn de plaatsen schaarser. Hier is een oplossing voor: Op een deel van het Leopoldplein is het momenteel nog gratis om te parkeren. Dit trekt langdurige parkeerders aan. Invoeren van betalend parkeren op het volledige Leopoldplein zorgt voor meer rotatie, waardoor er makkelijker plaatsen beschikbaar zullen zijn voor de bewoners (die met bewonerskaart kunnen parkeren) en dat zowel overdag als in de vooravond (en 's avonds bleek er geen capaciteitsprobleem te zijn).

Wanneer er als regime 'zone 3 - gele zone' van gemaakt wordt, en niet het goedkopere regime zoals op de parking Tramweglei (zone 5), zullen bovendien pendelaars vooral voor parking Tramweglei kiezen.

Uit verschillende reacties bleek een bijkomende nood: namelijk aan parkeerruimte voor mensen die worden afgezet of opgehaald aan het station. In het verleden vonden die in het ruimere parkeeraanbod op het plein vaak wel een plaats, maar evengoed werd in veel gevallen ook vastgesteld dat men zich op allerlei plaatsen 'dubbel' zette, bijvoorbeeld achter dwarsparkeerplaatsen en dergelijke meer. De herinrichting van de parkeerruimte heeft dat gedrag nog verder verergerd. Om hieraan een oplossing te bieden lijkt het aangewezen om ruimte te voorzien voor kortparkeren, vlakbij de ingang/uitgang van het station. Er wordt geopteerd om te kiezen voor een blauwe zone van 30 minuten, wat de nodige tijd geeft om iemand op te wachten (ook bij enige vertraging) of comfortabel in en uit te stappen met bagage. Het zorgt bovendien voor voldoende rotatie omdat op deze plaatsen geen dagtickets mogelijk zullen zijn.

Deze ingreep is ook gunstig voor de handelszaken op het Leopoldplein welke parkeermogelijkheid vroegen voor hun klanten.

Deze ingreep wordt gecombineerd met een verlegging van de 3 taxistaanplaatsen tot pal voor de uitgang van de tunnel naar de perrons zodat de taxi's nog toegankelijker zijn dan nu al het geval.

In de rand kan nog vermeld worden dat er ook nood is aan parkeerplaatsen met elektrische laadmogelijkheden. Deze zullen net als de verplaatste mindervalidenplaatsen voorzien worden t.h.v. de Hofstraat (eerdere beslissing). Op diezelfde plaats wordt ook nog ruimte voorzien voor de plaatsing van een pakjesautomaat (omgevingsaanvraag in opmaak).

Hierdoor ontstaat een belangrijke cluster aan voorzieningen welke strategisch langs een belangrijke looproute ligt. I.f.v. deze looproute wordt ook een nieuwe voetgangersoversteek voorzien t.h.v. de doorsteek naar de perrons. De uitbouw van voorzieningen en deze makkelijk toegankelijk maken, kadert binnen de uitbouw van het station van Lier als 'regionaal mobipunt' (cf. Visienota Vervoerregio Antwerpen).

Fasering

- Aankondiging Blauwe Zone en andere aanpassingen d.m.v. een bewonersbrief en persbericht: begin mei
- Aanpassingswerken door technische diensten: tweede deel van mei.
- Invoering van de lokale 'Blauwe Zone' kortparkeren: 1 juni 2020.
- Vanaf 1 juni 2020:
 - 14 dagen sensibiliseren

B.2 Parkeeraanpassingen Leopoldplein-Tramweglei.

- daarna handhaven

Adviezen

NMBS:

Akkoord met de wijzigingsvoorstellen.

Vanuit de buurt kwam ook nog de vraag om een deel van de nieuwe fietsenstalling terug om te vormen naar reguliere parkeerplaatsen. Daarop wenst de NMBS niet in te gaan. De NMBS hanteert het STOP-principe en geeft dus de voorkeur aan fietsenstallingen i.p.v. aan autoparkeerplaatsen op de meest gunstige locatie, in dit geval vlak voor het station. Bovendien houden ze rekening met een potentiële groei aan reizigers die met de fiets naar het station komen. Zo'n groei valt te verwachten wanneer de faciliteiten verbeteren.

Parkeerbeheer Lier:

Kortparkeren best voorzien d.m.v. een lokale 'Blauwe Zone' (parkeerschijf). Hiervoor is een tijdelijke verordening nodig en nadien een aanpassing van het 'aanvullend reglement'. Uitbreiding van het betalend parkeren op het Leopoldplein is gunstig. Een aanpassing van het retributiereglement betalend parkeren is niet nodig want het Leopoldplein is daar reeds in opgenomen. Het kleine deel dat nog gratis was, was een lokale uitzondering op het reglement.

De betaalautomaat staat niet centraal, maar meer en meer wordt er met de app betaald. Er zal een duidelijk bord geplaatst worden dat de zone aangeeft en een verwijzing naar de plaats van de betaalautomaat en het mobiel parkeren.

Mobiliteitsraad:

Een uitbreiding van het betalend parkeren is zinvol. Een zone voor alleen bewonersparkeren is niet nodig en zelfs ongunstig naar dubbelgebruik toe (geen zuinig ruimtegebruik). Uit het parkeeronderzoek blijkt ook geen tekort aan bewonersparkeren. Alleen liggen de parkeerplaatsen niet pal voor de deur. Pendelaars zullen vooral voor parking Tramweglei kiezen als het daar goedkoper is dan op het Leopoldplein (ook al kan je daar ook een dagticket nemen). Een zone voor kortparkeren is gezien de noden zinvoller dan een Kiss&Ride (afzetten is geen probleem).

Mobiliteit:

Om het bewonersparkeren nog meer te faciliteren is het zinvol om het einduur van het betalend parkeren te verlaten van 19u naar 21u. Vooral tussen 19u30 en 20u15 komen bezoekers naar de stad voor een avondactiviteit. Een verlating van het betalend parkeren zorgt ervoor dat ze ofwel meer voor een gratis randparking kiezen (waar overcapaciteit is 's avonds) ofwel een ander vervoermiddel kiezen zoals bijvoorbeeld de fiets. Beiden zorgen voor meer beschikbare parkeerplaatsen voor de eigen inwoners.

De mini-blauwe zone voor kortparkeren is bij reglementswijziging op te nemen in het retributiereglement 'Parkeren in de blauwe zone'.

De buurtbewoners hebben zelf ook baat bij de uitbreiding aan fietsenstallingen. Zijzelf en hun bezoekers kunnen immers beschikken over goede fietsenrekken.

Argumentatie

Het college wijzigt de uren voor het betalend parkeren niet. Dit moet onderzocht worden bij een globale studie voor de hele binnenstad.

Financiële weerslag

Alle aanpassingswerken worden in eigen beheer uitgevoerd door de technische diensten.

BESLUIT

B.2 Parkeeraanpassingen Leopoldplein-Tramweglei.

Art 1 :

Het college keurt volgende aanpassingen aan de parkings Leopoldplein en Tramweglei goed:

- omvorming overtal aan mindervalidenplaatsen naar reguliere parkeerplaatsen
- voorzien van mindervalidenplaatsen t.h.v. de Hofstraat en t.h.v. de Vredelaan
- Invoering van betalend parkeren 'zone 3 - gele zone' op die delen van het Leopoldplein die nog gratis zijn.
- Voorzien van een zone voor kortparkeren recht tegenover het stationsgebouw
- opschuiven van de taxistaanplaatsen tot pal tegenover de uitgang van de tunnel naar de perrons
- Voorzien van een oversteekplaats t.h.v. de voetgangersdoorsteek naar de perrons

Art 2 :

Het college vaardigt volgende tijdelijke politieverordening op het wegverkeer uit vanaf 15 mei 2020:

- Parkeren met parkeerschijf en met bijkomende beperking van 30min (d.m.v. E9a met parkeerschijfsymbool + onderbord GVIIc '30min') op de daarvoor voorziene parkeerstrook recht tegenover het stationsgebouw, achter de op te schuiven taxistandplaatsen.
- Parkeren voorbehouden voor gehandicapten: 2 voorbehouden plaatsen op parking Tramweglei t.h.v. de Hofstraat en 1 voorbehouden plaats op parking Tramweglei t.h.v. de Vredelaan (d.m.v. E9a met rolstoelsymbool)
- Zebrapad met signalisatie van de oversteekplaats (d.m.v. F49) tussen de Hofstraat en de voetgangersdoorsteek naar de perrons.

Art 3 :

De verkeersmaatregelen worden bekend gemaakt aan de weggebruiker met de passende verkeerstekens overeenkomstig artikel 12 van de verkeerswet (K.B.16.03.68 en latere wijzigingen).

Art 4 :

Inbreuken worden bestraft zoals voorzien in de wet op het wegverkeer (K.B.16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 5 :

Een afschrift van huidig besluit wordt overgemaakt aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste aanleg en de Politierechtbank te Mechelen.

Opdrachten :

Het schepencollege geeft opdracht aan:

Dienst	Taak
Technisch bureau	Uitvoeren wijzigingen
Communicatiedienst	Wijzigingen kenbaar maken
Parkeerbeheer Lier	Plaatsen infoborden + sensibilisering op de gewijzigde situatie

De algemeen directeur
(Get.) Katleen Janssens

B.2 Parkeeraanpassingen Leopoldplein-Tramweglei.
De burgemeester
(Get.) Frank Boogaerts

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur

De burgemeester

Katleen JANSSENS

Frank BOOGAERTS