

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN  
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Afdeling:	Wonen, Leven en Ondernemen	Pagina:	1
		Zitting dd. 17 08 2020	
Aantal leden:	8	Dagorde nr.:	B.7
Aanwezig:	Frank Boogaerts, Rik Verwaest, Walter Grootaers, Henri Pets, Ivo Andries en Annemie Goris, Katelijn Rotsaert,	burgemeester schepenen algemeen directeur wnd.	
Verontschuldigd:	Marleen Vanderpoorten en Bert Wollants, Werner Cazaerck, Katleen Janssens,	schepenen korpchef algemeen directeur	
Titel :	Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer/Aanleg parkeerplaatsen elektrische voertuigen. UITVAARDIGING.		

Het College van burgemeester en schepenen:

**Dossierverantwoordelijke:** Wim Van Leemput

**MOTIVERING****Voorgeschiedenis**

De Vlaamse Gemeenschap stelde als doel om Mobiliteit in Vlaanderen stelselmatig duurzamer te maken door o.a. volop in te zetten op elektrische wagens. Fluvius voert als netbeheerder deze doelstelling uit door de gefaseerde uitrol van laadpalen voor elektrische voertuigen. De voorbije jaren kon de stad zo telkens locaties doorgeven waar een nieuwe laadpaal op openbaar domein kon komen. Zo zijn er ondertussen elektrische laadpalen op parking Wallehof, Zaat, de Mol, Benedenbaan, Rode Kruisplein, de Laag, Gasthuisvest, Rederijkerslei en sporthal de Komeet. Daarnaast kan een inwoner onder bepaalde voorwaarden ook een laadpaal in de buurt van zijn woning aanvragen bij Fluvius. Zo werd er recent een laadpaal geplaatst op het einde van de Pannenhuisstraat.

Voor 2020 kon de stad 6 locaties doorgeven aan Fluvius waar er een nieuwe laadpaal kan komen. Deze locaties werden in de vergadering 3 februari 2020 goedgekeurd.

**Feiten en context**

Fluvius liet weten aan de diensten dat er nog een extra locatie mogelijk is in Lier. Na screening en plaatsbezoek wordt de Sluislaan voorgesteld. Ter hoogte van de appartementsblokken op het doodlopende stuk richting Kadee is er een rij dwarsparkeerplaatsen die zeer geschikt is om 2 parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen (zie ook bijlage voor locatieweergave).

**Fasering**

De paal kan nog samen met de andere palen van 2020 geplaatst worden.

**Adviezen**

De dienst mobiliteit is mee ter plaatse geweest: gunstig initiatief en geschikte locatie.

B.7 Aanleg parkeerplaats elektrische voertuigen

**Financiële weerslag**

De kosten voor de plaatsing en installatie van de laadpalen neemt Fluvius op zich. De stad voorziet de laadplaatsen van de geschikte signalisatie.

**BESLUIT**

Art 1 :

Het college vaardigt volgende tijdelijke politieverordening op het wegverkeer uit vanaf 1 september 2020:

Parkeren voorbehouden voor elektrische voertuigen: (E9a + onderbord type VIIb) ter hoogte van Sluislaan 22-24 (2 dwarsparkeervakken).

Art 2 :

De verkeersmaatregelen worden bekend gemaakt aan de weggebruiker met de passende verkeerstekens overeenkomstig artikel 12 van de verkeerswet (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 3 :

Inbreuken worden gestraft zoals voorzien in de wet van het wegverkeer (K.B. 16.03.68 en latere wijzigingen)

Art 4 :

Afschrift van huidig besluit wordt overgemaakt aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Mechelen.

De algemeen directeur wnd.  
(Get.) Katelijn Rotsaert

De burgemeester  
(Get.) Frank Boogaerts

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur

De burgemeester

Katleen JANSSENS

Frank BOOGAERTS