



## Statuten mobiliteitsraad

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 juni 2019,  
gewijzigd op 25 november 2019

### I. ALGEMENE BEPALINGEN

#### ART. 1 BASISBEGINSEL OPRICHTING:

Voor de stad Lier wordt een adviesraad opgericht onder de naam mobiliteitsraad. De mobiliteitsraad beoogt een adviesfunctie en een informerende functie met betrekking tot de verschillende aspecten van het mobiliteitsbeleid van de stad.

#### ART. 2 JURIDISCHE BASIS:

Conform de juridische basis voor de inrichting van gemeentelijke adviesraden, bekrachtigd in het decreet lokaal bestuur (art. 304, §3), faciliteert de gemeenteraad via de installatie van de mobiliteitsraad het initiatief om de systematische betrokkenheid, inspraak en adviesverlening van de betrokken doelgroepen te verzekeren bij de beleidsvoorbereiding inzake mobiliteit, de uitwerking van de gemeentelijke dienstverlening op dit terrein en de evaluatie ervan. Art. 304 van het voornoemde decreet legt onder meer ook op dat ten hoogste twee derde van de leden van de adviesraad van hetzelfde geslacht is. Anders kan niet op rechtsgeldige wijze advies worden uitgebracht.

### II. DOELSTELLING

#### ART. 3 OPDRACHTVERKLARING:

3.1. De mobiliteitsraad fungeert als adviesorgaan voor het Lierse college van burgemeester en schepenen en de gemeenteraad, in alle aspecten die mobiliteit aanbelangen. De adviesfunctie is ingebed in de ruimere ruimtelijke organisatie van de stad.

3.2. De mobiliteitsraad behartigt de belangen van alle Lierenaars en de belangengroepen rond mobiliteit.

3.3. De mobiliteitsraad wisselt actief informatie uit tussen de adviesraad en de vertegenwoordigde actoren en belangenverenigingen over alle acties en maatregelen ter bevordering van de mobiliteit in Lier.

3.4. Tot slot bewerkstelligt de mobiliteitsraad via dialoog en overleg een optimale verstandhouding tussen alle actoren van het gedifferentieerde landschap, tussen de betrokken belangenverenigingen en tussen het stadsbestuur en de Lierse bewoners.

### III. REPRESENTATIEF KADER

Er wordt gestreefd naar de meest optimale invulling volgens het hieronder na te streven 'kader':  
Maximaal 15 stemgerechtigde leden (15 effectieve + 15 plaatsvervangende leden)

- Gebruikers volgens het STOP principe:
  - Voetgangersbond
  - Fietsersbond
  - Openbaar vervoer o.a. De Lijn, Taxiverenigingen
- Belangengroepen:
  - Scholen
  - Handel
  - Jeugd

- Senioren
- Afvaardiging andere raden:
  - Toegankelijkheidsraad
  - Dorpsraad Koningshooikt
- Politie
- Andere:
  - Deskundigen, waaronder de voorzitter

\* Deskundigen kunnen zowel ervaringsdeskundigen zijn als deskundigen ter zake.

#### ART. 4 AFVAARDIGINGEN / VERTEGENWOORDIGINGEN

4.1. Lierse verenigingen en actoren rond mobiliteit kunnen hun leden kandidaat stellen om als effectief of plaatsvervangend lid hun vereniging/organisatie in de mobiliteitsraad te vertegenwoordigen. Het aandeel vertegenwoordigingen van dergelijke verenigingen dient idealiter in evenwicht te blijven ten aanzien van het totale ledenbestand van de mobiliteitsraad.

4.2. De zetel van de vereniging moet in Lier gevestigd zijn. Iedere vereniging kan maximaal één effectief lid en één plaatsvervangend lid aanstellen.

4.3. Zowel het plaatsvervangend als het effectief lid van de voornoemde vertegenwoordigde verenigingen/actoren moeten hun activiteiten/diensten op het grondgebied van Lier hebben.

4.4. De kandidaturen voor de adviesraad zullen opgevraagd worden via een openbare oproep, en moeten aan de toegevoegde ambtenaar toegezonden worden. Indien de kandidaat-afgevaardigde zich meteen wenst kandidaat te stellen voor het voorzitterschap, dient hij/zij dit ook expliciet aan te geven.

4.5. Na de installatie van een nieuwe gemeenteraad, kunnen kandidaat leden/ vertegenwoordigers voorgedragen worden voor de nieuwe samenstelling van de mobiliteitsraad. Kandidatuurstellingen dienen ingediend te worden bij het college van burgemeester en schepenen, binnen de gepubliceerde termijn.

4.6. Om stabiliteit te waarborgen en juridische rechtszekerheid van de adviezen te garanderen, worden enkel bij de nieuwe samenstelling van de mobiliteitsraad (bij aanvang nieuwe legislatuur) nieuwe mandatarissen opgenomen. Wanneer zijn/haar mandaat bij een aangesloten actor/vereniging stopgezet wordt, kan het lid van de mobiliteitsraad evenwel vervangen worden door zijn/haar plaatsvervanger in voornoemde vereniging.

#### ART. 5 EXPERTEN/DESKUNDIGEN

5.1. Ook externe experts/deskundigen kunnen lid worden van de mobiliteitsraad. Er wordt algemeen gestreefd naar een zo hoog mogelijke deskundigheid, in de betekenis zoals hieronder gedeut. De expertise/ervaring van mandatarissen kan betrekking hebben op één of meerdere aspecten van het gemeentelijk mobiliteitsbeleid. Een expert hoeft geen inwoner van Lier te zijn. Daarentegen moet de expert wél over een actuele kennis beschikken van mobiliteit in Lier.

5.2. De expert kan zowel als ervaringsdeskundige binnen de mobiliteitsraad optreden als in de hoedanigheid van een onafhankelijk opgeleide vakkundige of adviseur. In beide gevallen dient de expert/deskundige als specialist of autoriteit op het terrein in kwestie een actieve bijdrage te kunnen leveren tot de capaciteitsopbouw van de mobiliteitsraad.

Concreet betekent dit voor de mobiliteitsraad :

- de versterking van kennis en vaardigheden rond mobiliteit: sterktes, zwaktes, uitdagingen en bedreigingen van Lier;
- de ontwikkeling van een visie op het mobiliteitsbeleid in Lier;
- de integratie van mobiliteit in andere beleidsdomeinen;
- oog voor monitoring en evaluatie van de acties en projecten.

5.3. De kandidaturen voor de adviesraad zullen opgevraagd worden via een openbare oproep, en moeten aan de toegevoegde ambtenaar toegezonden worden.

## ART. 6 ANDERE PROFIELVEREISTEN LEDEN MOBILITEITSRAAD

6.1. Alle voornoemde doelgroepen kunnen als stemgerechtigd lid optreden binnen de mobiliteitsraad, zolang zij geen politiek mandaat uitoefenen en ze de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben.

6.2. Zowel de schepen die het beleidsdomein mobiliteit tot zijn bevoegdheid heeft, als de mobiliteitsambtenaar fungeren als permanente deskundigen, zij het beiden zonder stemrecht.

6.3. Politieke vertegenwoordigers:

Op verzoek van de voorzitter van de adviesraad kan, in samenspraak met het bestuur, één vertegenwoordiger van elke politieke fractie uit de gemeenteraad (met uitzondering van gemeenteraadsleden) uitgenodigd worden voor de toelichting en de bespreking van de agenda. De betrokken schepen kan uitgenodigd worden (zonder stemrecht) om de vergadering van de adviesraad bij te wonen.

6.4. Onverenigbaarheid:

Indien er advies wordt gegeven aan een instelling waarin een lid van de adviesraad deel vanuit maakt in een beslissende rol (hetzij als mandataris, hetzij als lid van een beslissingsorgaan van de instelling), dan dient dit desbetreffende lid de zitting van de adviesraad te verlaten wegens onverenigbaarheid.

## ART. 7 DUUR VAN HET MANDAAT

7.1. Het mandaat van de effectieve leden geldt voor een periode van zes jaar tot aan het einde van de legislatuur, behoudens tussentijdse vervangingen, dit om stabiliteit te waarborgen en juridische rechtszekerheid van de adviezen te garanderen.

7.2. Wanneer zijn/haar mandaat bij een aangesloten woonactor/vereniging stopgezet wordt, kan het lid van de mobiliteitsraad evenwel vervangen worden door zijn/haar plaatsvervanger in voornoemde vereniging/actor.

7.3. Indien een lid 3 maal op opeenvolgende vergaderingen afwezig is zonder verontschuldiging, wordt dit lid geschrapt als lid van de adviesraad.

## V.BESTUUR

### ART. 8 PROFIEL VOORZITTER

8.1. De voorzitter van de mobiliteitsraad is:

- een Lierenaar, actief rond mobiliteit op het grondgebied van Lier;
- EN/OF een Lierse ervaringsdeskundige;
- EN/OF een expert/deskundige die kan bogen op zijn/haar persoonlijke ervaring rond mobiliteit of op zijn/haar actuele kennis als geschoolde of professionele adviesverlener.

8.2. De voorzitter van de mobiliteitsraad moet beschikken over een actuele kennis van de specifieke positie van Lier in al zijn aspecten qua mobiliteit.

### ART. 9 OPDRACHTVERKLARING VOORZITTER

De voorzitter van de mobiliteitsraad aanvaardt bij opname van zijn mandaat om:

- de vergaderingen van de mobiliteitsraad te leiden;
- de verslagen van de mobiliteitsraad te ondertekenen;
- het initiatief te nemen voor de bijeenroeping van de mobiliteitsraad en het opvragen van de agendapunten;
- bereid te zijn deel uit te maken van de Kerngroep Ruimtelijke Organisatie en zich in functie van dit mandaat en de overlegmomenten van de Kerngroep overdag vrij te maken;
- de adviesraad officieel te vertegenwoordigen op andere gerelateerde fora, mits kennisgeving aan en goedkeuring door de schepen en ambtenaar.

### ART. 10 PROFIEL & OPDRACHTVERKLARING ONDERVOORZITTER

10.1. De ondervoorzitter van de mobiliteitsraad is:

- een Lierenaar, actief rond mobiliteit op het grondgebied van Lier;
- EN/OF een Lierse ervaringsdeskundige;

- EN/OF een expert/deskundige die kan bogen op zijn/haar persoonlijke ervaring rond mobiliteit of op zijn/haar actuele kennis als geschoolde of professionele adviesverlener.

10.2. De ondervoorzitter van de mobiliteitsraad vervult zijn opdracht 'in tandem' met de voorzitter. Hij/zij ondersteunt zodoende de voorzitter bij de concrete uitvoering van zijn/haar takenpakket. Hij/zij vervangt bij diens afwezigheid de voorzitter en voert bij afwezigheid van de voorzitter de opdrachten uit die aan de voorzitter zijn toegewezen.

ART. 11:

Voor de praktische afspraken over onder ander de wijze van vergaderen, stemmen, enz. zal een huishoudelijk reglement worden opgesteld.

ART. 12: link met participatiereglement

De bepalingen over de toelage, logistieke ondersteuning, de werkwijze en termijnen van adviesverlening en informatievragen, verzekering, minimumrol van de toegevoegde ambtenaar en bevoegde schepen, zullen geregeld worden in het participatiereglement.

ART. 13: inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de vijfde dag na de bekendmaking en vervangt het voorgaande besluit.